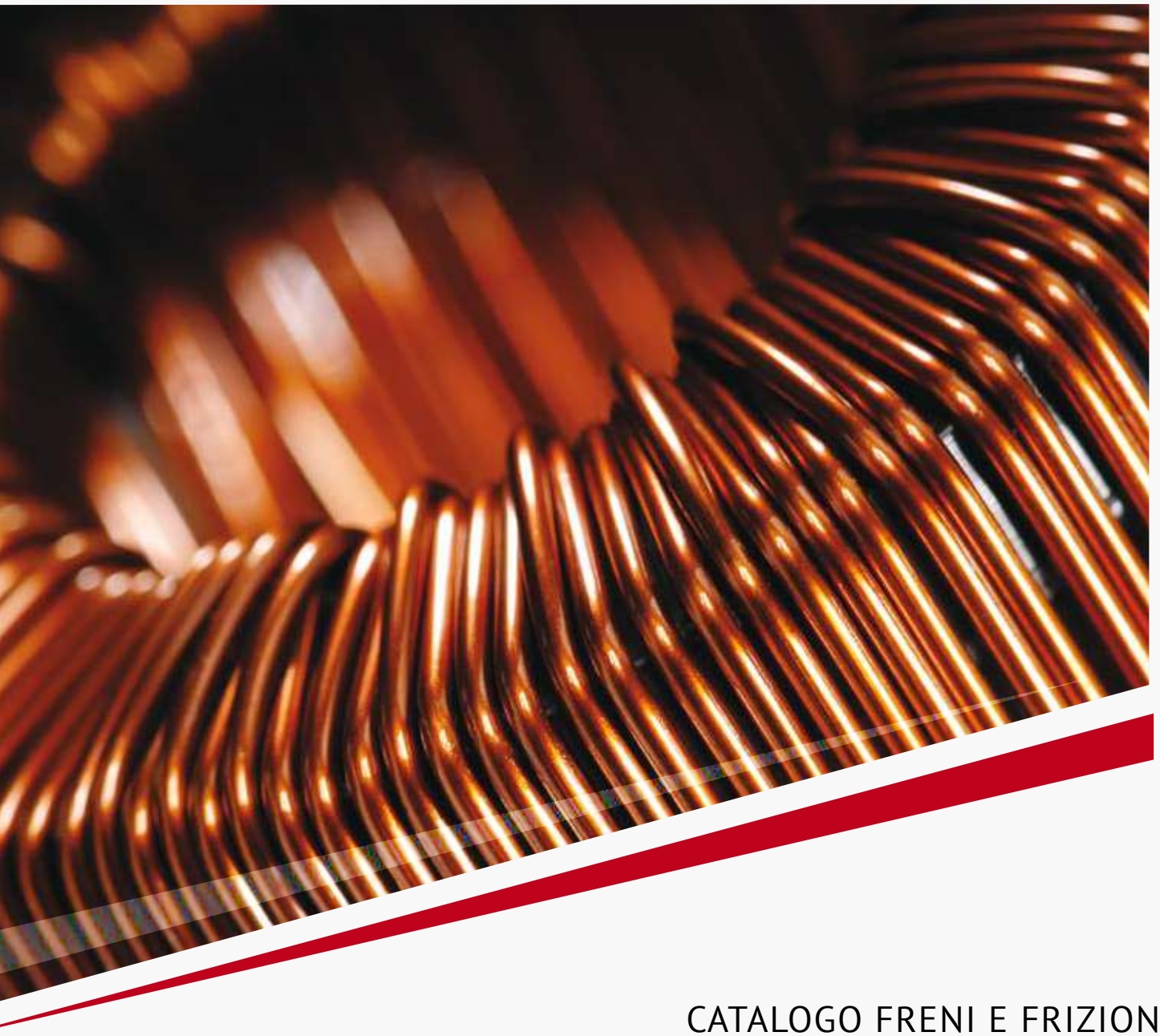
Marzorati
Sistemi di Trasmissione

drive your motion



CATALOGO FRENI E FRIZIONI
BRAKES AND CLUTCHES CATALOGUE
BREMSEN UND KUPPLUNGEN KATALOG

www.marzorati.it

IT - EN - D

FRENI E FRIZIONI ELETTROMAGNETICHE A LAMELLE
ELECTROMAGNETIC MULTI-DISC CLUTCHES AND BRAKES
BREMSE UND ELEKTROMAGNETISCHE LAMELLENKUPPLUNGEN

- **Serie MEKE** Frizione con funzionamento in olio o a secco, 1/2 spazzole. Coppie da 12,5 a 10.000 Nm.
- **Serie MEFL** Freno con funzionamento in olio o a secco, senza spazzola. Coppie da 12,5 a 10.000 Nm.
- **Serie MELN** Frizione con funzionamento in olio o a secco, senza spazzola. Coppie da 25 a 2.500 Nm.

- **Series MEKE** Clutch with non flux traversed disc pack, wet or dry operation. 1/2 sliprings. 12,5 to 10.000 Nm.
- **Series MEFL** Brake with non flux traversed disc pack, wet or dry operation. Without slipring. 12,5 to 10.000 Nm.
- **Series MELN** Clutch with non flux traversed disc pack, wet or dry operation. Without slipring. 25 to 2.500 Nm.

- **Serie MEKE** Kupplung mit Lauf in Öl oder trocken, 1/2 Schleifringe. Paarungen von 12,5 bis 10.000 Nm.
- **Serie MEFL** Bremse mit Lauf in Öl oder trocken, Schleifringlos. Paarungen von 12,5 bis 10.000 Nm.
- **Serie MELN** Kupplung mit Lauf in Öl oder trocken, Schleifringlos. Paarungen von 25 bis 2.500 Nm.

GRUPPI FRIZIONE-FRENO ELETTROMAGNETICI
POLE FACE FRICTION CLUTCHES AND BRAKES
ELEKTROMAGNETISCHE REIBUNGSKUPPLUNG-BREMSE AGGREGATE

- **Serie MMFR** Frizione elettromagnetica con membrana a bobina statica. Coppie da 6 a 200 Nm.
- **Serie MMFH** Freno elettromagnetico con membrana. Coppie da 6 a 200 Nm.
- **Serie MMIV** Gruppo frizione-freno elettromagnetici incarterati. Coppie da 6 a 200 Nm. 10 esecuzioni.

- **Series MMFR** Pole face friction diaphragm clutch. 6 to 200 Nm.
- **Series MMFH** Pole face friction diaphragm brake. 6 to 200 Nm.
- **Series MMIV** Pole face friction clutch/brake combination housing mounted. 6 to 200 Nm.10 executions.

- **Serie MMFR** Elektromagnetische Kupplung mit Statiksplule auf Membrane. Von 6 bis 200 Nm.
- **Serie MMFH** Elektromagnetische Bremse mit Membrane. Paarungen von 6 bis 200Nm.
- **Serie MMIV** Elektromagnetische Kupplung-Bremse Aggregat in Gehäuse. Paarungen von 6 bis 200 Nm. 10 Ausführungen.

INNESTI ELETTROMAGNETICI A DENTI
ELETTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES
ELEKTROMAGNET-ZAHNKUPLLUNGEN

- **Serie MEZE** Accoppiamento mediante forza elettromagnetica, disaccoppiamento mediante molle antagoniste, 1 spazzola. Coppie trasmissibili da 20 a 10.000 Nm.
- **Serie MEZF** Accoppiamento mediante molle, disaccoppiamento mediante forza elettromagnetica, 1 spazzola. Coppie trasmissibili da 20 a 630 Nm.
- **Serie MEZC** Accoppiamento mediante molle, disaccoppiamento mediante forza elettromagnetica, senza spazzola. Coppie trasmissibili da 50 a 4.000 Nm.

- **Series MEZE** Magnetically engaged, spring-released, 1 slipring. 20 to 10.000 Nm.
- **Series MEZF** Engaged by spring force, released by magnetic force, 1 slipring. 20 to 630 Nm.
- **Series MEZC** Engaged by spring force, released by magnetic force, without slipring. 50 to 4.000 Nm.

- **Serie MEZE** Einkupplung durch Magnetkraft, Auskupplung durch entgegendwirkende Federn. Schleifring. Paarungen von 20 bis 10.000 Nm.
- **Serie MEZF** Einkupplung durch Federn. Aukupplung durch Magnetkraft. 1 Schleifring. Paarungen von 20 bis 630 Nm.
- **Serie MEZC** Einkupplung durch Federn. Auskupplung durch Magnetkraft. Ohne Schleifring. Paarungen von 50 bis 4000 Nm.

GIUNTI E FRENI AD INDUZIONE ELETTROMAGNETICA
EDDY-CURRENT DRIVES : INDUCTION COUPLINGS AND BRAKES
ELEKTROMAGNETISCHE INDUKTIONSGELENKE UND BREMSE

- **Serie MIKV** — Giunto ad induzione elettromagnetica - a slittamento senza strisciamento. Esecuzione sincrona e asincrona. Potenze da 0,35 a 30 kW.
- **Serie MIBV** — Freno ad induzione elettromagnetica - a slittamento senza strisciamento. Autoventilato. Coppie da 2 a 300 Nm.

- **Series MIKV** — Eddy - current coupling with sliprings. Power 0,35 to 30 kw.
- **Series MIBV** — Eddy - current coupling with sliprings. Torque 2 to 300 Nm.

- **Serie MIKV** — Elektromagnetische Induktionsgelenk mit Schlupf ohne Geleiten. Synchrone oder asynchrone Ausführung. Leistung von 0,35 bis 30kW.
- **Serie MIBV** — Elektromagnetische Induktionbremse mit Schlupf ohne Geleiten. Eigenbelüftet. Paarungen von 2 bis 300 Nm.

FRENI ELETTROMAGNETICI A PRESSIONE DI MOLLE
ELECTROMAGNETIC SPRING-APPLIED BRAKES
ELEKTROMAGNETISCHE BREMSE MIT DRUCKFEDERN

- **Serie MNAA** — Freno elettromagnetico a pressione di molle. Coppie da 2 a 6300 Nm. Accessori : Leva per sblocco manuale. Protezione IP 54. Dinamo tachimetrica.

- **Series MNAA** — Double-face spring-applied brake electromagnetically relased. 2 to 6300 Nm. Accessories : Handlever.Protection IP 54. Tachometer.

- **Serie MNAA** — Elektromagnetische Bremse mit Drukfedern. Paarungen von 2 bis 6300 Nm. Zubehör: Handentsperrhebel. Handhabel. Schutzart IP54 Tacho-Dynamo.

LIMITATORI DI COPPIA LAMELLARI
TORQUE LIMITING MULTI-DISC CLUTCHES
LAMELLEN-RUTSCHKUPPLUNGEN

- **Serie MSW** — Accoppiamento albero - albero : funzionamento in olio o a secco. Coppie da 30 a 400 Nm.
- **Serie MSF** — Accoppiamento albero - flangia : funzionamento in olio o a secco. Coppie da 30 a 400 Nm.
- **Serie MSN** — Con bronzina per albero passante : funzionamento in olio o a secco. Coppie da 30 a 400 Nm.

- **Series MSW** — Shaft clutch: wet or dry operation. 30 to 400 Nm.
- **Series MSF** — Flange clutch: wet and dry operation. 30 to 400 Nm.
- **Series MSN** — Hub clutch with bronze bush: wet or dry operation. 30 to 400 Nm.

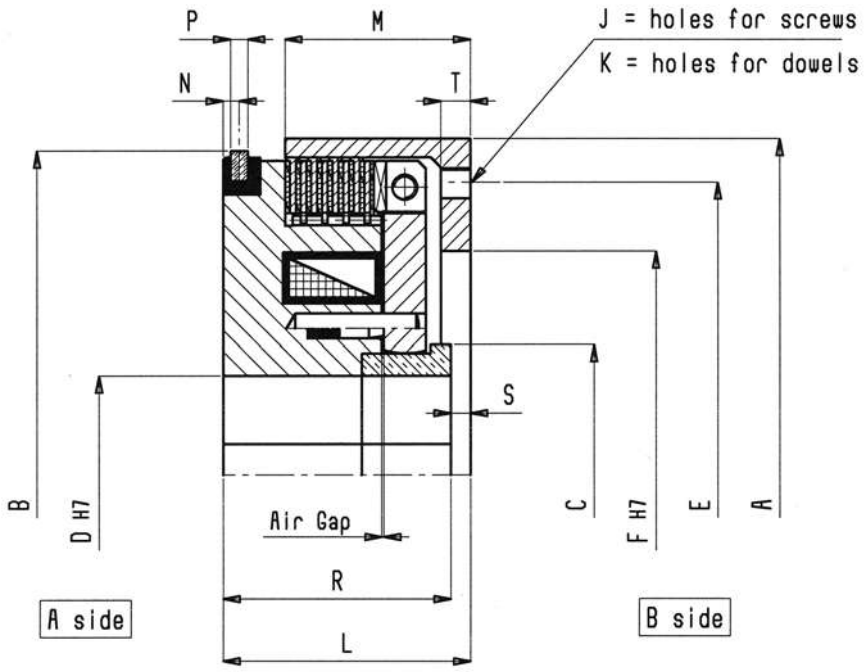
- **Serie MSW** — Kupplung Welle zu Welle: Lauf mit Öl oder trocken. Paarungen von 30 bis 400 Nm.
- **Serie MSF** — Kupplung Welle – Flansch : Lauf mit Öl oder trocken. Paarungen von 30 bis 400 Nm.
- **Serie MSN** — Mit Bronzebuchse für Nabenkupplung : Lauf mit Öl oder trocken. Paarungen von 30 bis 400 Nm.

MEKE

FRIZIONI ELETTROMAGNETICHE A LAMELLE (1 spazzola)
con lamelle non attraversate dal flusso - con funzionamento a SECCO e in OLIO

ELETCTROMAGNETIC MULTI-DISC CLUTCHES (1 slipring)
with non flux traversed disc pack - wet or dry operation

ELEKTROMAGNETISCHE LAMELLENKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Lamellen ohne Durchfluß. Naß- oder Trockenlauf



Friction combination:

S : steel / sintered bronze
wet running

T : steel / asbestos free material
dry running

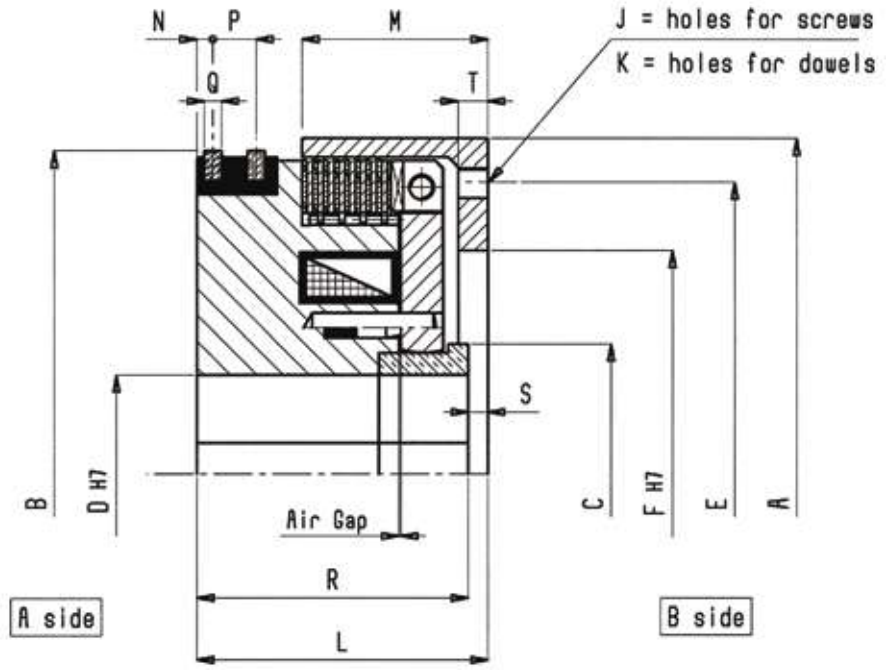
SIZE		1S	2S	4S	6S	10S	16S	25S	41S	64S	100S	160S	250S	400S	630S	1000S
Dinamic Torque	[Nm]	12,5	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Static Torque	[Nm]	20	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000	16000
SIZE		**1T**	**2T**	**4T**	**6T**	**10T**	**16T**	**25T**	**41T**	**64T**	**100T**	**160T**	**250T**	**400T**	**630T**	**1000T**
Dinamic Torque	[Nm]	12,5	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Static Torque	[Nm]	14	27,5	44	70	110	175	280	440	700	1100	1750	2750	4400	7000	11000
r.p.m. max	[min-1]	3000	3000	3000	3000	3000	2500	2200	2000	1750	1600	1350	1200	1000	900	750
M. of Inertia (A side)	[kgm2]	0,00075	0,00125	0,00175	0,0025	0,0045	0,0082	0,0150	0,0225	0,043	0,085	0,18	0,375	0,85	1,75	3,75
M. of Inertia (B side)	[kgm2]	0,00175	0,003	0,0045	0,007	0,012	0,020	0,038	0,068	0,135	0,275	0,575	1,2	2,5	5,25	11
Weight	[kg]	2,8	3,5	4,1	5	6,8	9,6	13	18	25	38	58	88	137	217	335
Coil – Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Coil – Power	[W]	27,5	29	35	47,5	45,8	48,5	52,5	67,5	74,5	84,5	103,5	116	131	154	175
Coil – Current	[A]	1,1	1,1	1,4	1,8	1,8	2	2,3	2,6	2,9	3,3	4	4,6	5,2	6,1	7,2
Air gap	[mm]	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9			0,9	1	1	1,2
Diameter (mm) – A		100	110	120	132	147	162	182	202	235	270	310	360	420	485	560
Diameter (mm) – B		100	110	120	132	145	160	180	200	230	255	295	340	395	455	530
Diameter (mm) – C		35	42	48	52	58	65	72	82	95	105	120	140	160	185	205
Diameter (mm) – D max.		22	28	32	35	42	48	55	60	70	80	90	110	120	140	160
Diameter (mm) – D min.		14	14	17	17	19	29	29	39	44	49	47	56	59	90	110
Diameter (mm) – E		85	90	100	105	120	135	155	170	200	235	260	305	350	400	460
Diameter (mm) – F max.		70	70	80	90	100	110	120	140	160	200	220	260	300	340	400
Diameter (mm) – F min.		50	50	50	60	70	80	90	100	110	130	125	200	220	240	260
Diameter (mm) – J		4xM6	4xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM8	6xM10	6xM10	6xM12	6xM12	6xM16	8xM16	8xM16	8xM20	8xM24
Diameter (mm) – K		2x6	2x6	3x6	3x6	3x8	3x8	3x10	3x10	3x13	3x13	3x16	4x16	4x20	4x20	4x25
Length (mm) – L		45	48	52	55	58	62	68	76	86	100	115	132	150	172	200
Length (mm) – M		33	34	39	43	45	47	52	61	70	75	90	102	123	140	158
Length (mm) – N		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6	6	6	8	8	8	8	10	10
Length (mm) – P		7	7	7	7	7	7	8	8	8	10	10	10	10	12	12
Length (mm) – R		42	45	48	50	53	57	63	70	80	92	107	122	138	157	183
Length (mm) – S		3	3	4	5	5	5	5	6	6	8	8	10	12	15	17
Length (mm) – T		5	5	6	7	7	7	8	9	10	12	14	15	17	20	21

MEDE

FRIZIONI ELETTROMAGNETICHE A LAMELLE (1 spazzola)
con lamelle non attraversate dal flusso - con funzionamento a SECCO e in OLIO

ELETCTROMAGNETIC MULTI-DISC CLUTCHES (1 slipring)
with non flux traversed disc pack - wet or dry operation

ELEKTROMAGNETISCHE LAMELLENKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Lamellen ohne Durchfluß. Naß- oder Trockenlauf



Friction combination:

S : steel / sintered bronze
wet running

T : steel / asbestos free material
dry running

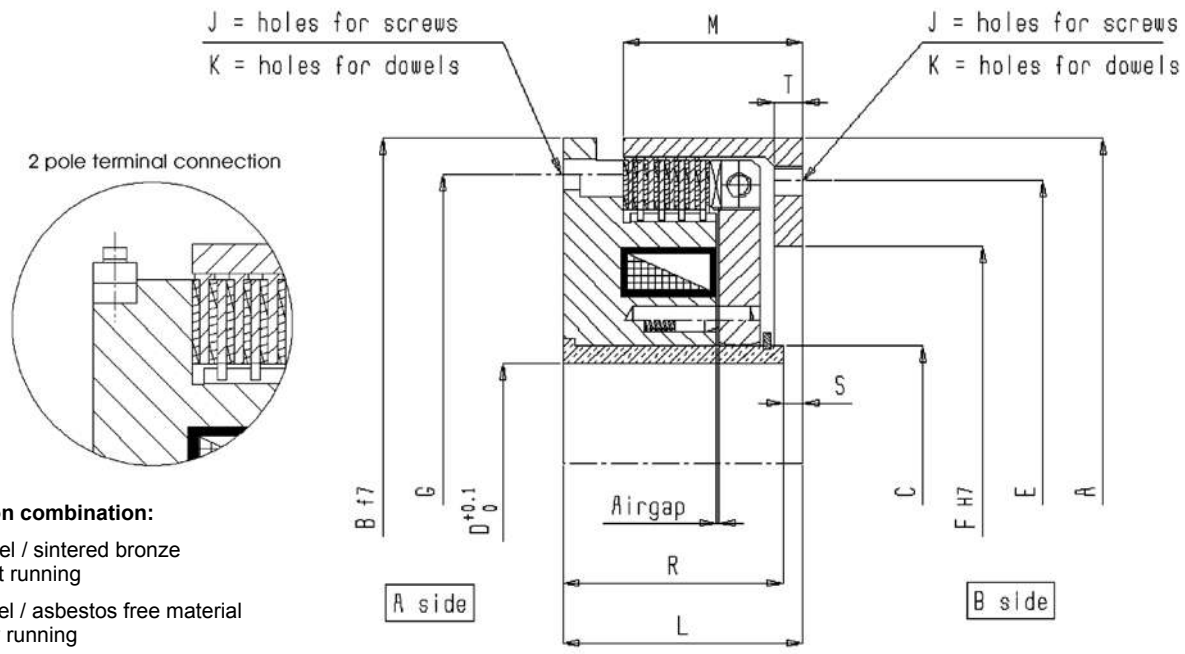
SIZE		1S	2S	4S	6S	10S	16S	25S	41S	64S	100S	160S	250S	400S	630S	1000S
Dinamic Torque	[Nm]	12,5	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Static Torque	[Nm]	20	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000	16000
SIZE		**1T**	**2T**	**4T**	**6T**	**10T**	**16T**	**25T**	**41T**	**64T**	**100T**	**160T**	**250T**	**400T**	**630T**	**1000T**
Dinamic Torque	[Nm]	12,5	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Static Torque	[Nm]	14	27,5	44	70	110	175	280	440	700	1100	1750	2750	4400	7000	11000
r.p.m. max	[min-1]	3000	3000	3000	3000	3000	2500	2200	2000	1750	1600	1350	1200	1000	900	750
M. of Inertia (A side)	[kgm2]	0,00075	0,00125	0,00175	0,0025	0,0045	0,0082	0,0150	0,0225	0,0425	0,085	0,18	0,375	0,85	1,75	3,75
M. of Inertia (B side)	[kgm2]	0,00175	0,003	0,0045	0,0073	0,0118	0,0195	0,0375	0,0675	0,135	0,275	0,575	1,2	2,5	5,25	11
Weight	[kg]	2,8	3,5	4,1	5	6,8	9,6	13	18	25	38	58	88	137	217	335
Coil Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Coil Power	[W]	27,5	29	35	47,5	45,8	48,5	52,5	67,5	74,5	84,5	103,5	116	131	154	175
Coil Current	[A]	1,1	1,1	1,4	1,8	1,8	2	2,3	2,6	2,9	3,3	4	4,6	5,2	6,1	7,2
Air gap	[mm]	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9			0,9	1	1	1,2
Diameter (mm) A		100	110	120	132	147	162	182	202	235	270	310	360	420	485	560
Diameter (mm) B		100	110	120	132	145	160	180	200	230	255	295	340	395	455	530
Diameter (mm) C		35	42	48	52	58	65	72	82	95	105	120	140	160	185	205
Diameter (mm) D max.		22	28	32	35	42	48	55	60	70	80	90	110	120	140	160
Diameter (mm) D min.		14	14	17	17	19	29	29	39	44	49	47	56	59	90	110
Diameter (mm) E		85	90	100	105	120	135	155	170	200	235	260	305	350	400	460
Diameter (mm) F max.		70	70	80	90	100	110	120	140	160	200	220	260	300	340	400
Diameter (mm) F min.		50	50	50	60	70	80	90	100	110	130	125	200	220	240	260
Diameter (mm) J		4xM6	4xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM8	6xM10	6xM10	6xM12	6xM12	6xM16	8xM16	8xM16	8xM20	8xM24
Diameter (mm) K		2x6	2x6	3x6	3x6	3x8	3x8	3x10	3x10	3x13	3x13	3x16	4x16	4x20	4x20	4x25
Length (mm) L		56	59	63	66	69	73	80	88	98	116	131	148	166	192	220
Length (mm) M		33	34	39	43	45	47	52	61	70	75	90	102	123	140	158
Length (mm) N		5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6	6	6	8	8	8	8	10	10
Length (mm) P		11	11	11	11	11	11	11	11,5	11,5	16	16	16	16	20	20
Length (mm) Q		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	10	12	15	17
Length (mm) R		53	56	59	61	64	68	75	82	92	108	123	138	154	177	203
Length (mm) S		3	3	4	5	5	5	5	6	6	8	8	10	12	15	17
Length (mm) T		5	5	6	7	7	7	8	9	10	12	14	15	17	20	21

MEFL

FRENI ELETTROMAGNETICHE A LAMELLE (senza spazzola)
con lamelle non attraversate dal flusso - funzionamento a SECCO e in OLIO

ELECTROMAGNETIC MULTI-DISC BRAKES (whitout slipring)
with non flux traversed disc pack - wet or dry operation

ELEKTROMAGNETISCHE LAMELLENBREMSEN (onhe Bürstenscheibe)
Lamellen ohne Durchfluß. Naß- oder Trockenlauf



Friction combination:

S : steel / sintered bronze
wet running

T : steel / asbestos free material
dry running

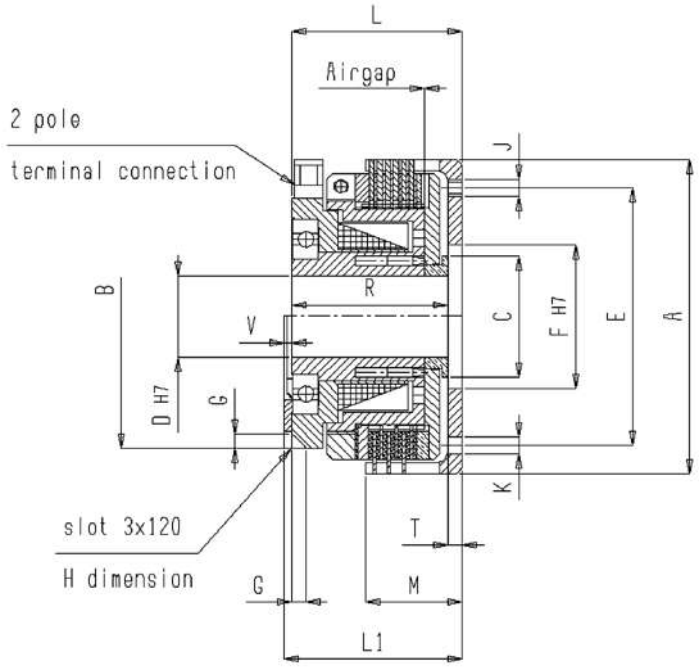
SIZE		1S	2S	4S	6S	10S	16S	25S	41S	64S	100S	160S	250S	400S	630S	1000S
Dinamic Torque	[Nm]	12,5	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Static Torque	[Nm]	20	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000	16000
SIZE		**1T**	**2T**	**4T**	**6T**	**10T**	**16T**	**25T**	**41T**	**64T**	**100T**	**160T**	**250T**	**400T**	**630T**	**1000T**
Dinamic Torque	[Nm]	12,5	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Static Torque	[Nm]	14	27,5	44	70	110	175	280	440	700	1100	1750	2750	4400	7000	11000
r.p.m. max	[min-1]	3000	3000	3000	3000	3000	2500	2200	2000	1750	1600	1350	1200	1000	900	750
M. of Inertia (B side)	[kgm2]	0,0008	0,001	0,002	0,003	0,005	0,008	0,015	0,023	0,043	0,085	0,18	0,375	0,85	1,75	3,75
Weight	[kg]	2	2,6	3,2	4	5,5	7,8	11	15	21	32	50	77	122	194	300
Coil – Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Coil – Power	[W]	26	27	33	43	43	47	55	62	70	79	97	110	123	141	172
Coil – Current	[A]	1,1	1,1	1,4	1,8	1,8	2	2,3	2,6	2,9	3,3	4	4,6	5,2	6,1	7,2
Air gap	[mm]	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9			0,9	1	1	1,2
Diameter (mm) – A		100	110	120	132	147	162	182	202	235	270	310	360	420	485	560
Diameter (mm) – B		100	110	120	130	145	160	180	200	235	270	310	360	410	460	530
Diameter (mm) – C		29	36	42	45	52	60	66	75	86	98	112	130	148	168	190
Diameter (mm) – D		23	29	33	37	43	49	56	63	73	83	96	112	127	147	167
Diameter (mm) – E		85	90	100	105	120	135	155	170	200	235	260	305	350	400	460
Diameter (mm) – G		85	95	102	112	125	142	160	180	210	240	275	315	365	410	465
Diameter (mm) – F max.		70	70	80	90	100	110	120	140	160	200	220	260	300	340	400
Diameter (mm) – F min.		50	50	50	60	70	80	90	100	110	130	125	200	220	240	260
Diameter (mm) – J		4xM6	4xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM8	6xM10	6xM10	6xM12	6xM12	6xM16	8xM16	8xM16	8xM20	8xM24
Diameter (mm) – K		2x6	2x6	3x6	3x6	3x8	3x8	3x10	3x10	3x13	3x13	3x16	4x16	4x20	4x20	4x25
Length (mm) – L		45	48	52	55	58	62	68	76	86	100	115	132	150	172	200
Length (mm) – M		33	34	39	43	45	47	52	61	70	75	90	102	123	140	158
Length (mm) – R		42	45	48	50	53	57	63	70	80	92	107	122	138	157	183
Length (mm) – S		3	3	4	5	5	5	5	6	6	8	8	10	12	15	17
Length (mm) – T		5	5	6	7	7	7	8	9	10	12	14	15	17	20	21

MELN

FRIZIONI ELETTROMAGNETICHE A LAMELLE
con lamelle non attraversate dal flusso - con funzionamento a SECCO e in OLIO (senza spazzola)

ELECTROMAGNETIC MULTI-DISC CLUTCHES (whitout slipring)
with non flux traversed disc pack - wet or dry operation

ELEKTROMAGNETISCHE LAMELLENKUPPLUNGEN (onhe Bürstenscheibe)
Lamellen ohne Durchfluß. Naß- oder Trockenlauf



Friction combination:

S : steel / sintered bronze
wet running

T : steel / asbestos free material
dry running

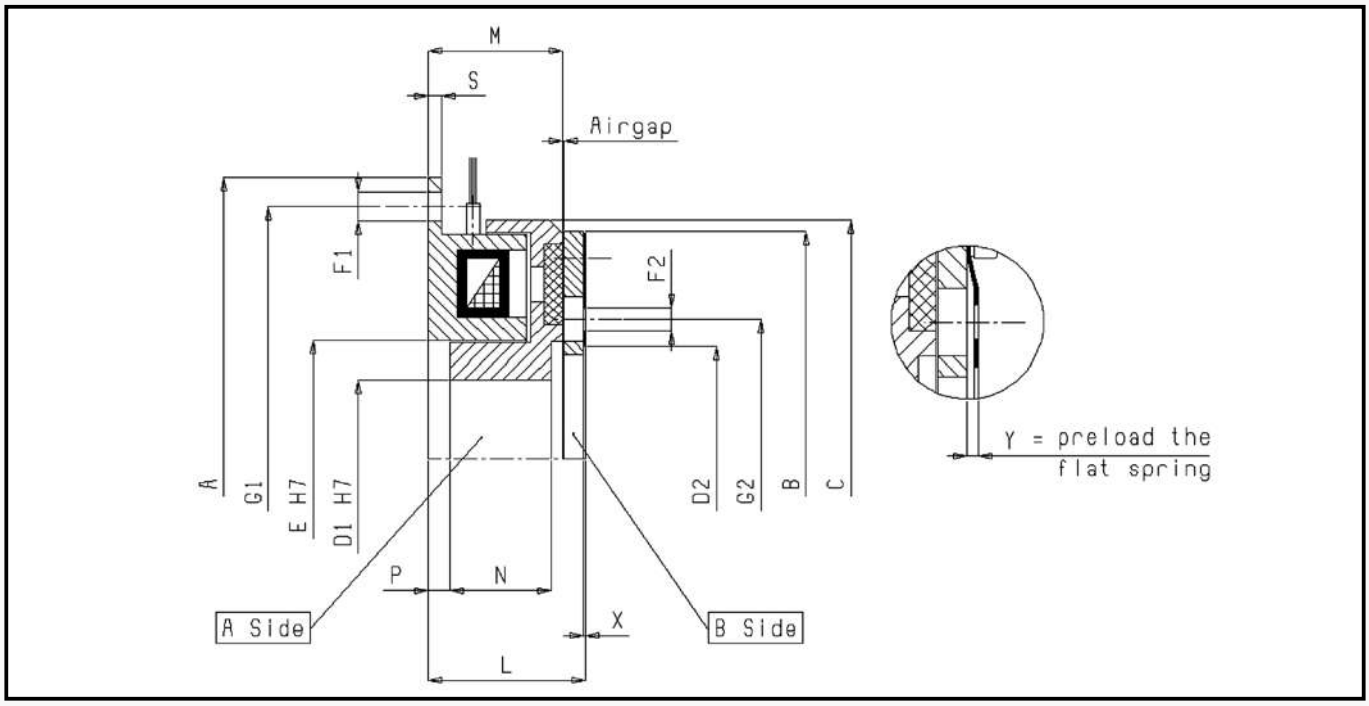
SIZE		2S	5S	10S	16S	25S	41S	64S	100S	161S	250S
Dinamic Torque	[Nm]	25	50	100	160	250	400	630	1000	1600	2500
Static Torque	[Nm]	40	80	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000
SIZE		**2T**	**5T**	**10T**	**16T**	**25T**	**41T**	**64T**	**100T**	**161T**	**250T**
Dinamic Torque	[Nm]	25	50	100	160	250	400	630	1000	1600	2500
Static Torque	[Nm]	27,5	55	110	175	280	440	700	1100	1750	2750
r.p.m. max	[min-1]	3000	3000	3000	2500	2200	2000	1750	1600	1350	1200
M. of Inertia (A side)	[kgm2]	0,00232	0,00725	0,00825	0,01518	0,03475	0,04392	0,06875	0,17575	0,445	0,78025
M. of Inertia (B	[kgm2]	0,00115	0,0021	0,0045	0,00825	0,02173	0,0225	0,04525	0,115	0,13725	0,37225
Weight	[kg]	2,9	4	7	10,5	14	21	29	41	59	82
Coil – Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	110
Coil – Power	[W]	22	42	49	66	74	81	102	115	131	185
Coil – Current	[A]	0,92	1,74	2,06	2,76	3,1	3,36	4,2	4,8	5,48	7,72
Air gap	[mm]	0,3	0,3	0,35	0,4	0,45	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
Diameter (mm) – A		110	120	147	162	182	202	235	270	310	360
Diameter (mm) – B		92	96	122	122	144	154	172	195	230	250
Diameter (mm) – C		42	47	58	65	72	82	95	105	120	142
Diameter (mm) – D max.		28	34	42	48	55	60	70	80	90	110
Diameter (mm) – D min.		15	18	25	30	30	40	45	50	50	60
Diameter (mm) – E		90	100	120	135	155	170	200	235	260	305
Diameter (mm) – F max.		70	80	100	110	120	140	160	200	220	260
Diameter (mm) – F min.		50	50	70	80	90	100	110	110	140	180
Diameter (mm) – J		4xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM10	6xM12	6xM12	6xM16	8xM16
Diameter (mm) – K		3x6	3x6	3x8	3x8	3x10	3x10	3x13	3x13	3x16	3x16
Length (mm) – G		5	6	6	8	8	8	10	10	10	10
Length (mm) – H		8	8	10	10	10	10	12	14	16	16
Length (mm) – L		60	65	75	80	87	94	104	119	136	160
Length (mm) – L1		62,5	67,5	77	83	90	97	108,5	122,5	140	164
Length (mm) – M		34	39	45	53	57	61	70	75	90	102
Length (mm) – R		55	60	67,5	73	79	85	95	107	122	145
Length (mm) – T		5	6	7	7	8	9	10	12	14	15
Length (mm) – V		2,5	2,5	3	3	3	3	3,5	3,5	4	4

MMFR

FRIZIONE ELETTROMAGNETICA
con membrana a bobina statica

POLE FACE FRICTION
diaphram CLUTCH

ELEKTROMAGNETISCHE KUPPLUNG
Membrane mit statischer Spule



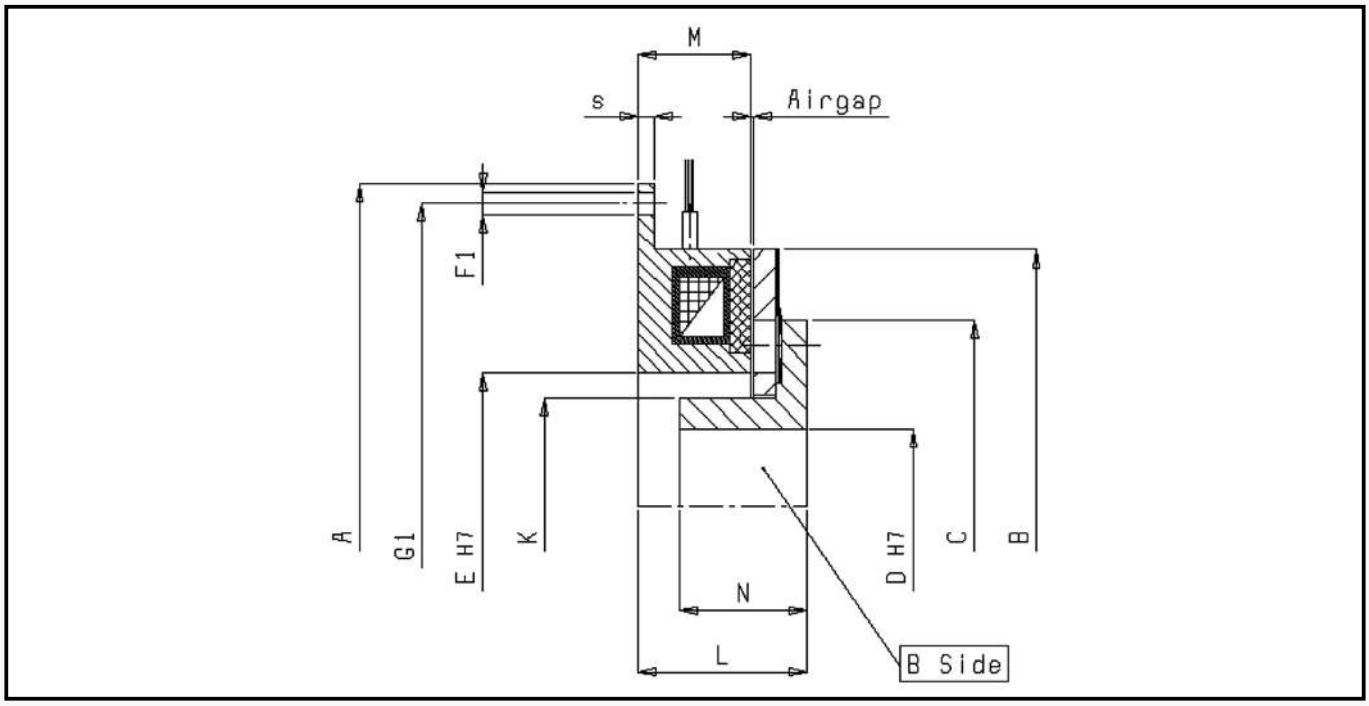
SIZE		0,6	1,2	2,5	5	10	20
Static Torque	[Nm]	6	12	25	50	100	200
r.p.m. max	[min-1]	8000	7500	7000	6000	5000	4000
Moment of Inertia (A	[kgm2]	0,00012	0,00033	0,00125	0,00313	0,01146	0,0343
Moment of Inertia (B	[kgm2]	0,00004	0,00012	0,00045	0,00122	0,00495	0,0133
Weight	[kg]	0,48	0,6	1,1	2	4	8,4
Coil Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24
Coil Power	[W]	15,5	21	32	40	57	74
Coil Current	[A]	0,6	0,87	1,34	1,66	2,39	3,08
Air gap	[mm]	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Diameter (mm) A		80	100	125	150	190	230
Diameter (mm) B		64	81	101	127	162	201
Diameter (mm) C		67	85	106	133	169	211
Diameter (mm) D1 max.		20	25	30	35	50	65
Diameter (mm) D2		27	40	50	62	81	114
Diameter (mm) E		35	42	52	62	80	100
Diameter (mm) F1		4x4.5	4x4,5	4x6,5	4x6,5	4x9	4x9
Diameter (mm) F2		3x3,1	3x3,1	3x5,1	4x5,1	6x5,1	6x6,1
Diameter (mm) G1		72	90	112	137	175	215
Diameter (mm) G2		36	49	62	74	93	126
Lenght (mm) L		27,8	31,3	36	40,1	45,8	54,5
Lenght (mm) M		24	26,5	30	33,5	37,5	44
Lenght (mm) N		20	22	24,5	27,5	31	37
Lenght (mm) P		2	2,5	3	3,5	3,5	4
Lenght (mm) S		2	2,5	3	3,5	4	4,5
Lenght (mm) X		0,3	0,3	0,6	0,6	0,8	1
Lenght (mm) Y		0,8	0,8	1,1	1,1	1,3	1,5

MMFH

GIUNTI AD INDUZIONE MAGNETICA
a slittamento con anelli collettori - esecuzione sincrona e asincrona

EDDY-CURRENT COUPLING
with sliprings

MAGNETISCHE INDUKTIONSKUPPLUNGEN
Mit Schlupf und Schleifringe – Synchron und Asynchronausführung



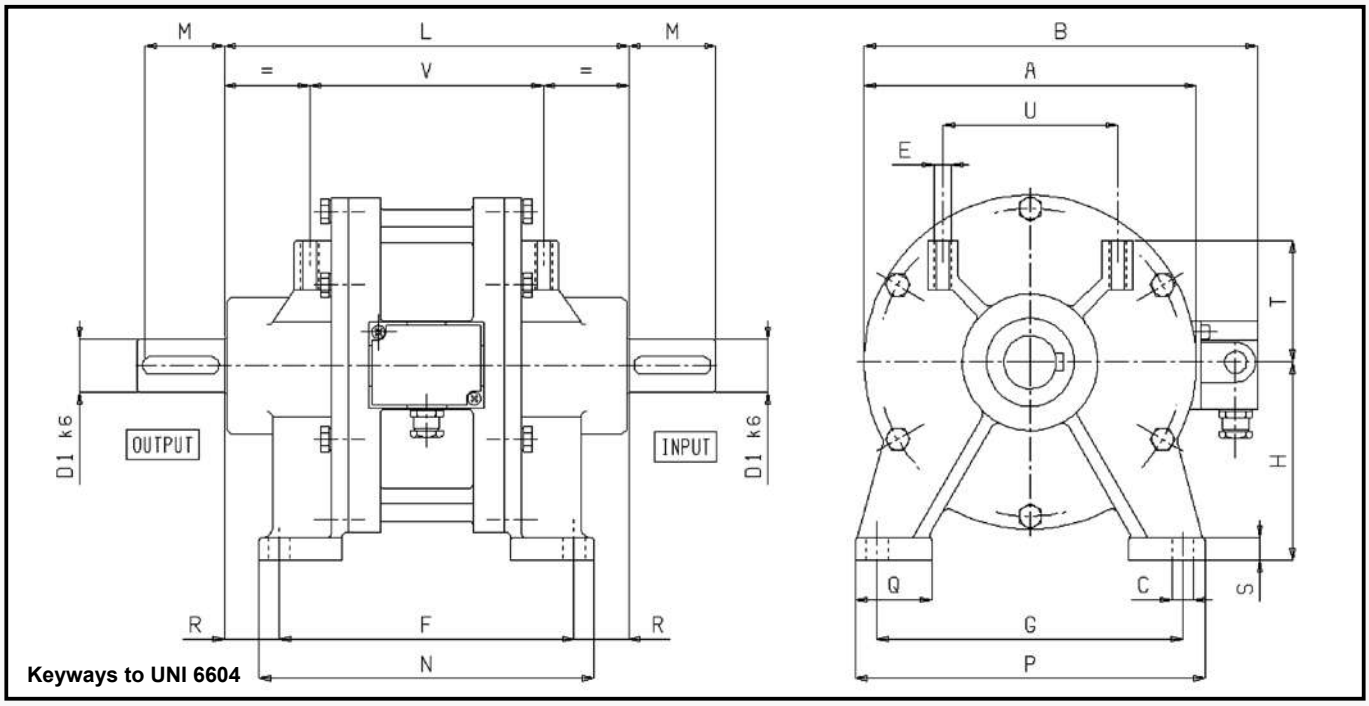
SIZE			0,6	1,2	2,5	5	10	20
	Static Torque	[Nm]	6	12	25	50	100	200
	r.p.m. max	[min-1]	8000	7500	7000	6000	5000	4000
	Moment of Inertia (B	[kgm2]	0,00005	0,00016	0,00062	0,00153	0,00567	0,01715
	Weight	[kg]	0,5	0,8	1,35	3,4	4,4	8,4
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24
Coil	Power	[W]	15,5	21	32	40	57	74
Coil	Current	[A]	0,6	0,87	1,34	1,66	2,39	3,08
	Air gap	[mm]	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Diameter (mm)	A		80	100	125	150	190	230
Diameter (mm)	B		64	81	101	127	162	201
Diameter (mm)	C		45	55	72	85	115	150
Diameter (mm)	D1 max.		15	20	30	35	50	65
Diameter (mm)	E		35	42	52	62	80	100
Diameter (mm)	F1		4x4.5	4x5,5	4x6,5	4x6,5	4x9	4x9
Diameter (mm)	G1		72	90	112	137	175	215
Diameter (mm)	K		24	32	42	50	65	83
Lenght (mm)	L		25,5	28,5	33	37	42	50,5
Lenght (mm)	M		18	19	22	24	26	30
Lenght (mm)	N		15	20	25	30	38	48
Lenght (mm)	S		2	2,5	3	3,5	4	4,5

MMIV 01

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - con piedi e alberi uscenti

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - with feet and output shafts

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse - ausgehende Füße und Wellen



Keyways to UNI 6604

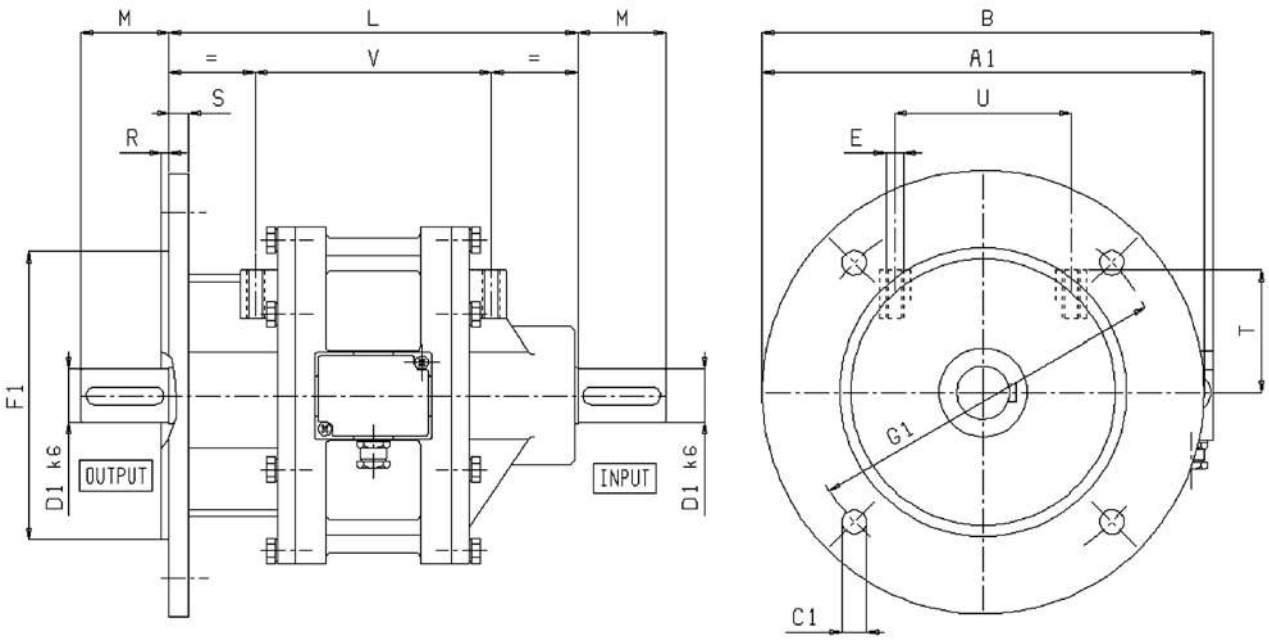
SIZE			0,6	1,2	2,5	5	10	20
Static Torque		[Nm]	6	12	25	50	100	200
r.p.m. max		[min-1]	3000	3000	3000	3000	3000	3000
M. of Inertia (Input)		[kgm2]	0,000122	0,000338	0,00126	0,00316	0,01155	0,03475
M. of Inertia (Output)		[kgm2]	0,000097	0,000291	0,00108	0,00281	0,01077	0,03806
Weight		[kg]	2,5	4,2	7,2	12,5	21	37
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24
	Power	[W]	15,5	21	32	40	57	74
	Current	[A]	0,6	0,87	1,34	1,66	2,39	3,08
Air gap		[mm]	0,3	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Diam. (mm)	A		102	122	152	180	220	260
	B		137	157	187	210	255	295
	C		9	10	10	12	14	18
	D1		11 14	14 19	19 24	24 28	28 38	38 42-46
	E		M6	M8	M8	M10	M10	M10
Length (mm)	F		94	115	135	150	185	230
	G		85	110	140	155	195	210
	H		63	71	90	100	112	160
	L		129	150	185	210	270	316
	M		23 30	30 40	40 50	50 60	60 80	80 110
	N		108	130	155	175	215	270
	P		105	130	160	190	235	260
	Q		22,5	30	35	40	50	55
	R		17,5	17,5	25	30	42,5	43
	S		8	9	10	12	12	13
	T		37	46	55	65	80	90
	U		54	65	80	100	130	160
	V		85	95	107	125	135	160

MMIV 02

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - con flangia MEC-B5 e alberi uscenti

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - flange MEC-B5 and output shaft

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse - Flansch MEC-B5 und ausgehende Wellen



Keyways to UNI 6604

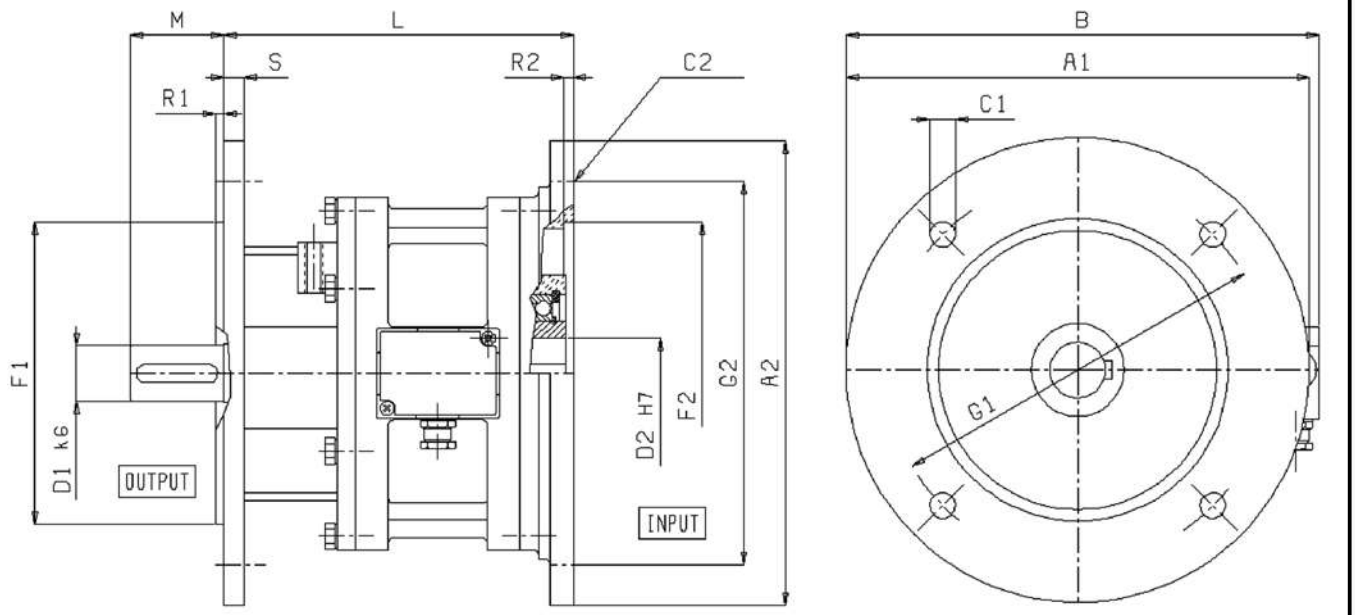
SIZE		0,6		1,2		2,5		5		10		20	
Static Torque	[Nm]	6		12		25		50		100		200	
r.p.m. max	[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia	[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155		0,03475	
Moment of Inertia	[kgm2]	0,000097		0,000291		0,00108		0,00281		0,01077		0,03806	
Weight	[kg]	2,5		4,2		7,1		12		21		36	
Coil Tension	[V=]	24		24		24		24		24		24	
Coil Power	[W]	15,5		21		32		40		57		74	
Coil Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39		3,08	
Air gap	[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5		63	71	71	80/90	80	90	90	100	100-112	132	132	160-180
Diameter (mm) A1		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
Diameter (mm) B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	290	315	340
Diameter (mm) C1		9	9	9	11	11	11	11	14	14	14	14	18
Diameter (mm) D1		11	14	14	19	19	24	24	28	28	38	38	42-48
Diameter (mm) E			M6		M8		M8		M10		M10		M10
Diameter (mm) F1		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
Diameter (mm) G1		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
Length (mm) L			129		150		185		210		270		316
Length (mm) M		23	30	30	40	40	50	50	60	60	80	80	110
Length (mm) R		3	3	3	3	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4	4
Length (mm) S			8		8		9		10		11		12
Length (mm) T			37		46		55		65		80		90
Length (mm) U			54		65		80		100		130		160
Length (mm) V			85		95		105		125		135		160

MMIV 03

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - flangia MEC-B5 e foro entrata / flangia MEC-B5 e albero uscita

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - flange MEC-B5 and input bore / flange MEC-B5 and output shaft

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse – Flansch MEC-B5 und Einführbohrung / Flansch MEC-B5 und ausgehende Welle



Keyways to UNI 6604

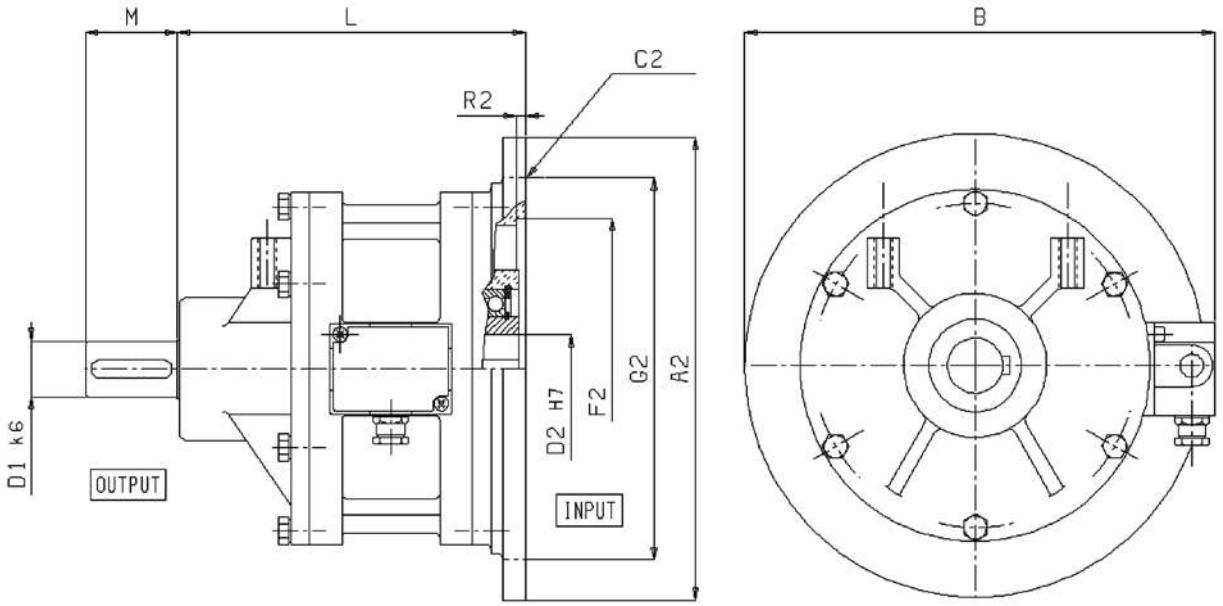
SIZE			0,6		1,2		2,5		5		10		20	
Static Torque		[Nm]	6		12		25		50		100		200	
r.p.m. max		[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia		[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155		0,03475	
Moment of Inertia		[kgm2]	0,000097		0,000291		0,00108		0,00281		0,01077		0,03806	
Weight		[kg]	2,5		4,2		7,1		12		21		36	
Coil	Tension	[V=]	24		24		24		24		24		24	
	Power	[W]	15,5		21		32		40		57		74	
	Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39		3,08	
Air gap		[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5			63	71	71	80-90	80	90	90	100	100-112	132	132	160-180
Diameter (mm)	A1		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
	A2		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
	B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	290	315	340
	C1		9	9	9	11	11	11	11	14	14	14	14	18
	C2		M8	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M12	M12	M12	M12	M16
	D1		11	14	14	19	19	24	24	28	28	38	38	42-48
	D2 max.			17		24		30		35		50		50
	F1		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
	F2		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
	G1		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
	G2		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
Length (mm)	L			110		126		151		170	209	220	240	270
	M		23	30	30	40	40	50	50	60	60	80	80	110
	R1		3	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4
	R2		4	4	4	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4.5
	S			8		8		9		10		11		12

MMIV 04

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - flangia MEC-B5 e foro entrata / albero uscita

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - flange MEC-B5 and input bore / output shaft

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse – Flansch MEC-B5 und Einführbohrung / Flansch MEC-B5 und ausgehende Welle



Keyways to UNI 6604

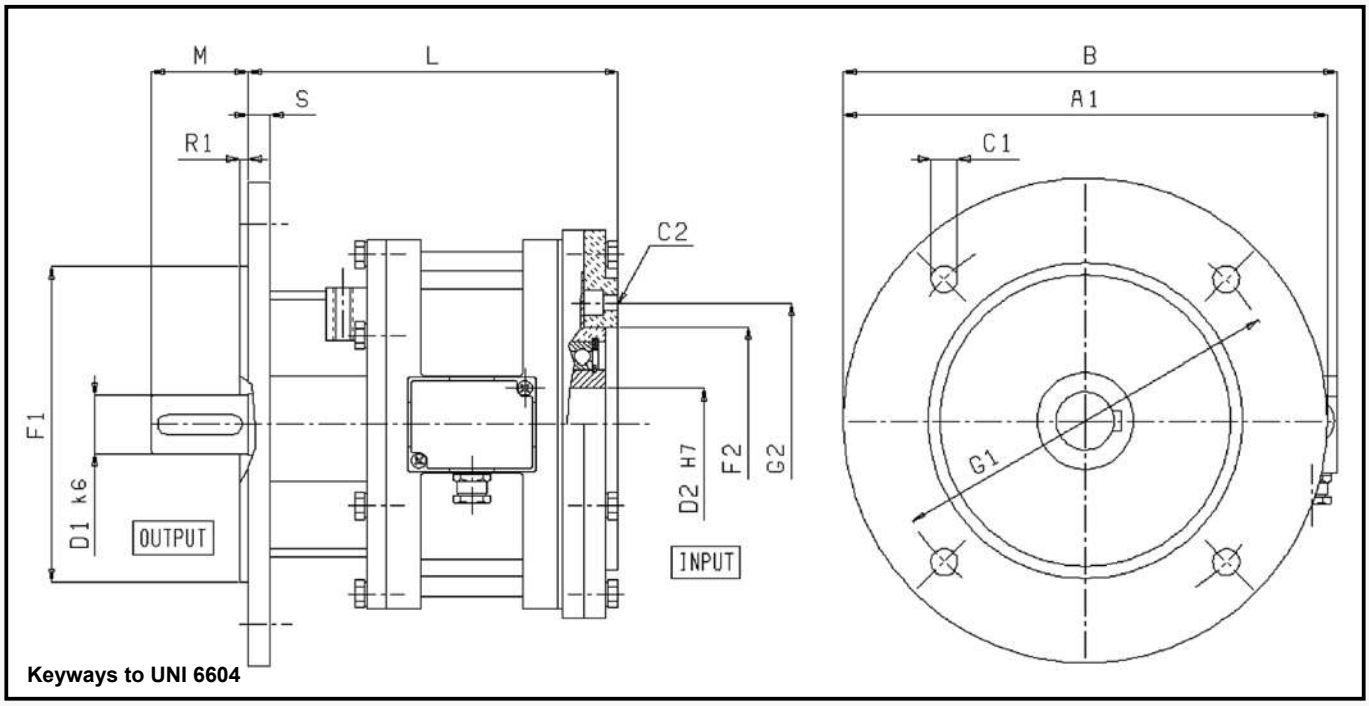
SIZE			0,6		1,2		2,5		5		10		20	
Static Torque		[Nm]	6		12		25		50		100		200	
r.p.m. max		[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia (Input)		[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155		0,03475	
Moment of Inertia (Output)		[kgm2]	0,000097		0,000291		0,00108		0,00281		0,01077		0,03806	
Weight		[kg]	2,4		4		6,8		11,5		20		35	
Coil	Tension	[V=]	24		24		24		24		24		24	
	Power	[W]	15,5		21		32		40		57		74	
	Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39		3,08	
Air gap		[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5			63	71	71	80-90	80	90	90	100	100-112	132	132	160-180
Diameter (mm)	A2		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
	B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	290	315	340
	C2		M8	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M12	M12	M12	M12	M16
	D1		11	14	14	19	19	24	24	28	28	38	38	42-48
	D2 max.			17		24		30		35		50		50
	F2		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
	G2		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
Length	L			110		126		151		170	209	220	240	270
	M		23	30	30	40	40	50	50	60	60	80	80	110
	R2		4	4	4	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5

MMIV 05

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - flangia MEC-B14 e foro entrata / flangia MEC-B5 e albero uscita

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - flange MEC-B14 and input bore / flange MEC-B5 and output shaft

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse – Flansch MEC-B14 und Einführbohrung / MEC-B5 Flansch und ausgehende Welle



Keyways to UNI 6604

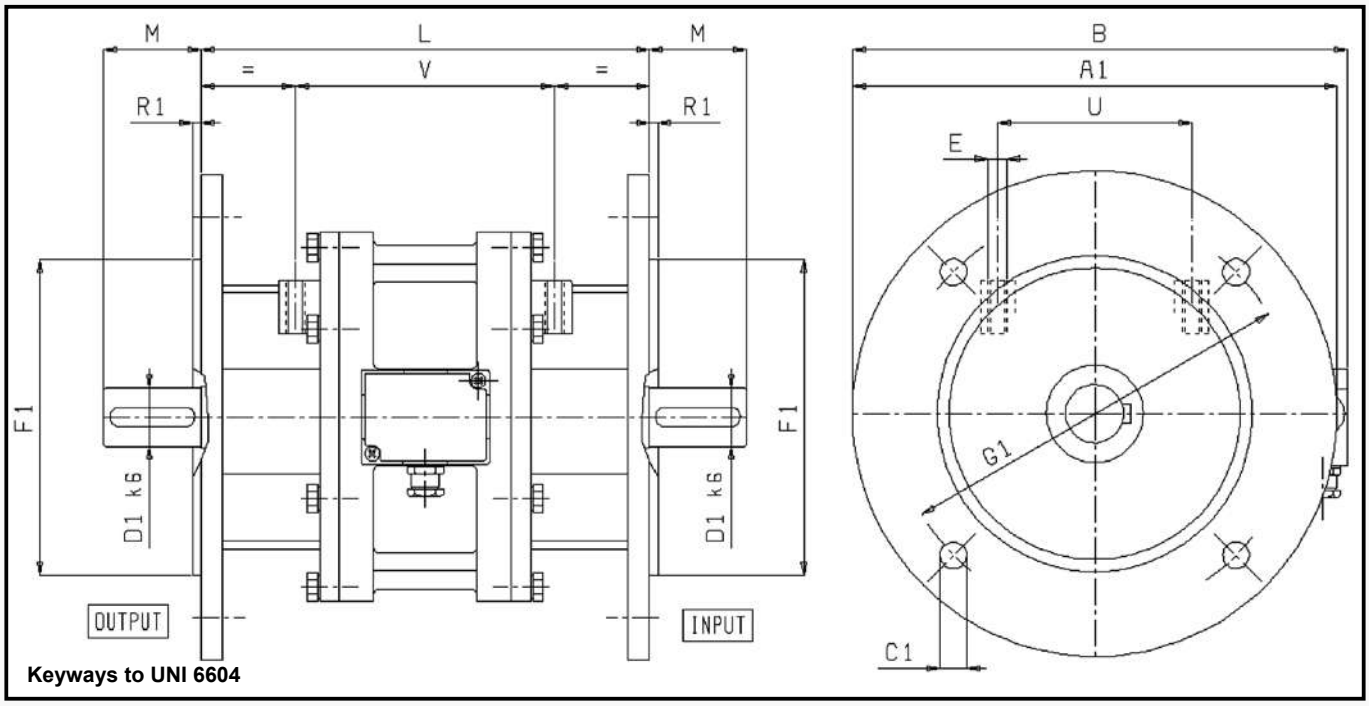
SIZE			0,6		1,2		2,5		5		10	
Static Torque		[Nm]	6		12		25		50		100	
r.p.m. max		[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia (Input)		[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155	
Moment of Inertia (Output)		[kgm2]	0,000097		0,000291		0,00108		0,00281		0,01077	
Weight		[kg]	2,5		4,2		7,1		12		21	
Coil	Tension	[V=]	24		24		24		24		24	
	Power	[W]	15,5		21		32		40		57	
	Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39	
Air gap		[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5			63	71	71	80	80	80	90	100	112	112
Diameter (mm)	A1		140	160	160	200	200	200	200	250	250	250
	B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	265
	C1		9	9	9	11	11	11	11	14	14	14
	C2		5,5	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	9	9	9	9
	D1		11	14	14	19	19	24	24	28	28	28
	D2 max.			17		24		30		35		50
	F1		95	110	110	130	130	130	130	180	180	180
	F2		60	70	70	80	80	80	95	110	110	110
	G1		115	130	130	165	165	165	165	215	215	215
	G2		75	85	85	100	100	100	115	130	130	130
Length	L			114		130		154		172,5		212
	M		23	30	30	40	40	50	50	60	60	60
	R1		3	3	3	3,5	3,5	3,5	3,5	4	4	4
	S			8		8		9		10		11

MMIV 06

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - flange MEC-B5 e alberi uscenti

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - flanges MEC-B5 and output shafts

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse – Flansche MEC-B5 und ausgehende Welle



Keyways to UNI 6604

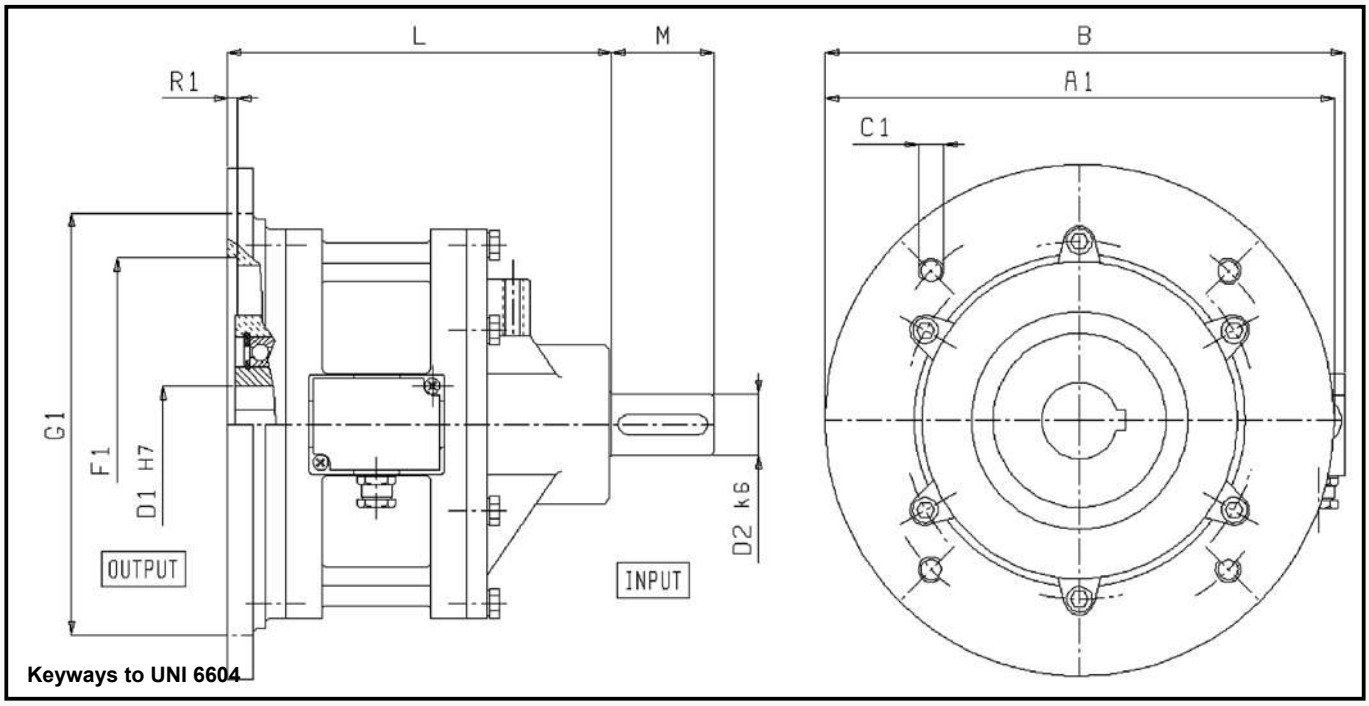
SIZE		0,6		1,2		2,5		5		10		20	
Static Torque	[Nm]	6		12		25		50		100		200	
r.p.m. max	[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia (Input)	[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155		0,03475	
Moment of Inertia (Output)	[kgm2]	0,000097		0,000291		0,00108		0,00281		0,01077		0,03806	
Weight	[kg]	2,5		4,2		7,2		12,5		21		37	
Coil – Tension	[V=]	24		24		24		24		24		24	
Coil – Power	[W]	15,5		21		32		40		57		74	
Coil – Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39		3,08	
Air gap	[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5		63	71	71	80-90	80	90	90	100	100-112	132	132	160-180
Diameter (mm) – A1		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
Diameter (mm) – B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	290	315	340
Diameter (mm) – C1		9	9	9	11	11	11	11	14	14	14	14	18
Diameter (mm) – D1		11	14	14	19	19	24	24	28	28	38	38	42-48
Diameter (mm) – E			M6		M8		M8		M10		M10		M10
Diameter (mm) – F2		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
Diameter (mm) – G1		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
Length (mm) – L			129		150		185		210		270		316
Length (mm) – M		23	30	30	40	40	50	50	60	60	80	80	110
Length (mm) – R1		3	3	3	3	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4	4
Length (mm) – S			8		8		9		10		11		12
Length (mm) – T			37		46		55		65		80		90
Length (mm) – U			54		65		80		100		130		160
Length (mm) – V			88		95		105		125		135		160

MMIV 07

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - albero entrante / flangia MEC-B5 e foro uscita

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - input shaft / flange MEC-B5 and output bore

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse – eingehende Welle / Flansch MEC-B5 und Einführbohrung



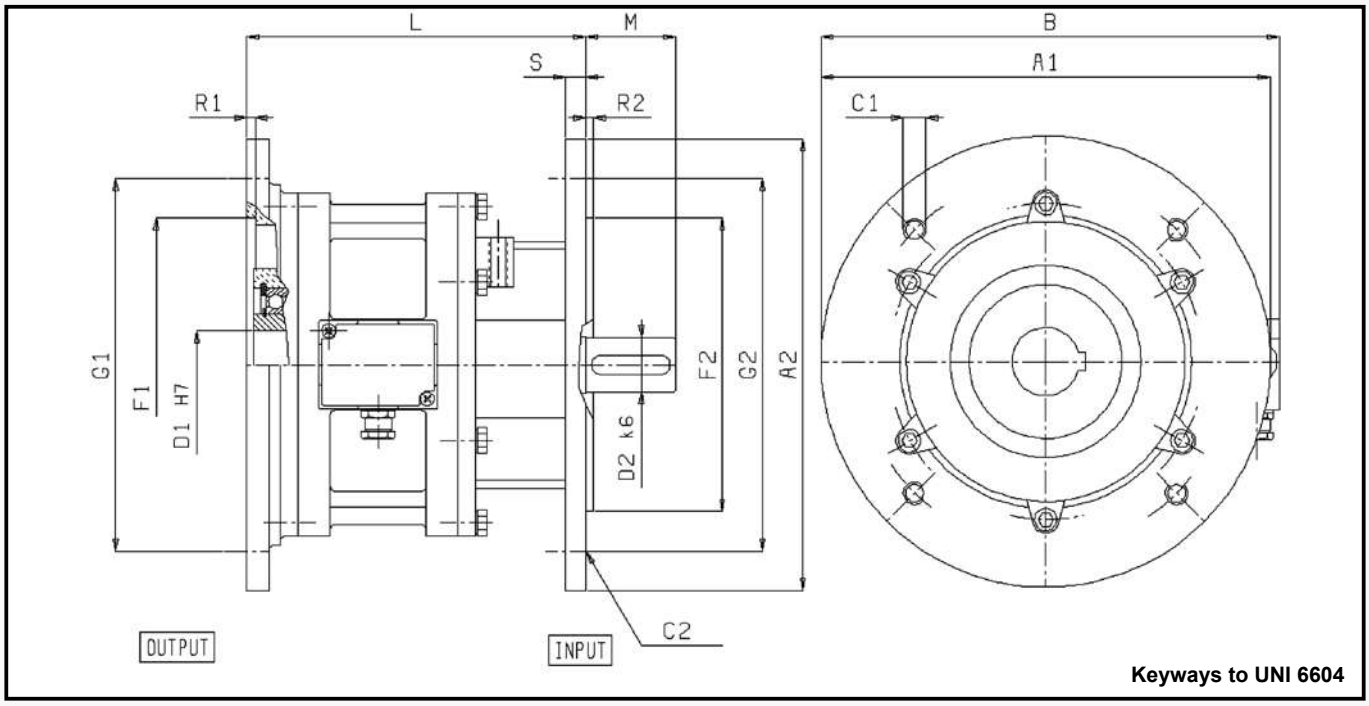
SIZE		0,6		1,2		2,5		5		10		20	
Static Torque	[Nm]	6		12		25		50		100		200	
r.p.m. max	[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia (Input)	[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155		0,03475	
Moment of Inertia (Output)	[kgm2]	0,000095		0,000283		0,00108		0,00275		0,01062		0,03041	
Weight	[kg]	2,4		4		6,8		11,5		20		35	
Coil – Tension	[V=]	24		24		24		24		24		24	
Coil – Power	[W]	15,5		21		32		40		57		74	
Coil – Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39		3,08	
Air gap	[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5		63	71	71	80-90	80	90	90	100	100-112	132	132	160-180
Diameter (mm) – A1		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
Diameter (mm) – B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	290	315	340
Diameter (mm) – C1		M8	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M12	M12	M12	M12	M16
Diameter (mm) – D1 max.			17		24		30		35		50		50
Diameter (mm) – D2		11	14	14	19	19	24	24	28	28	38	38	42-48
Diameter (mm) – F1		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
Diameter (mm) – G1		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
Length – L			110		126		151		170	209	220	240	270
Length – M		23	30	30	40	40	50	50	60	60	80	80	110
Length – R1		4	4	4	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5

MMIV 08

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - flangia MEC-B5 e albero entrata / flangia MEC-B5 e foro uscita

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - flange MEC-B5 and input shaft / flange MEC-B5 and output bore

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse – Flansch MEC-B5 und eingehende Welle / Flansch MEC-B5 und Einführbohrung



Keyways to UNI 6604

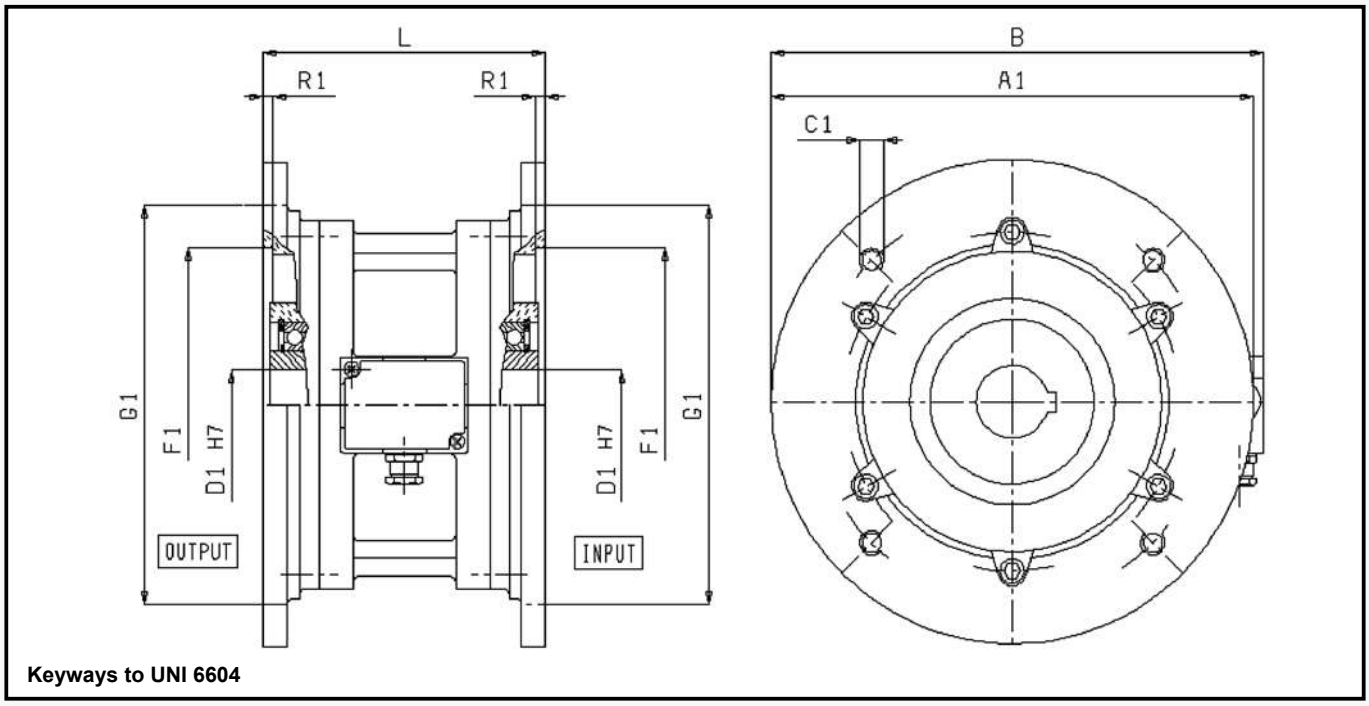
SIZE			0,6		1,2		2,5		5		10		20	
Static Torque		[Nm]	6		12		25		50		100		200	
r.p.m. max		[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia (Input)		[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155		0,03475	
Moment of Inertia (Output)		[kgm2]	0,000095		0,000283		0,00108		0,00275		0,01062		0,03041	
Weight		[kg]	2,5		4,2		7,1		12		21		36	
Coil	Tension	[V=]	24		24		24		24		24		24	
	Power	[W]	15,5		21		32		40		57		74	
	Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39		3,08	
Air gap		[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5			63	71	71	80-90	80	90	90	100	100-112	132	132	160-180
Diameter (mm)	A1		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
	A2		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
	B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	290	315	340
	C1		M8	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M12	M12	M12	M12	M16
	C2		9	9	9	11	11	11	11	14	14	14	14	18
	D1 max.			17		24		30		35		50		50
	D2		11	14	14	19	19	24	24	28	28	38	38	42-48
	F1		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
	F2		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
	G1		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
	G2		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
Length (mm)	L			110		126		151		170	209	220	240	270
	M		23	30	30	40	40	50	50	60	60	80	80	110
	R1		4	4	4	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	R2		3	3	3	3	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4	4
	S			8		8		9		10		11		12

MMIV 09

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - flange MEC-B5 e fori entrata / uscita

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - Flanges MEC-B5 and bores input / output

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse – Flansch MEC-B5 und Einführ- und Auslaufbohrung



Keyways to UNI 6604

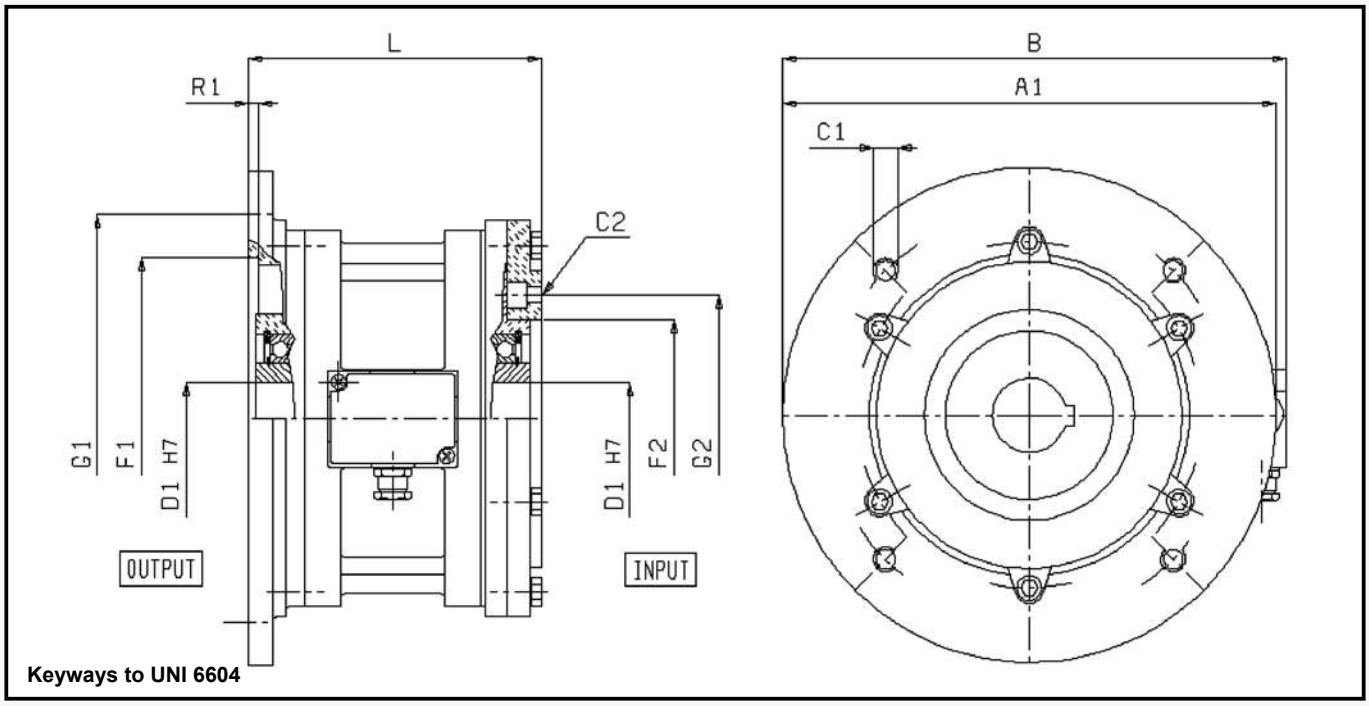
SIZE			0,6		1,2		2,5		5		10		20	
Static Torque		[Nm]	6		12		25		50		100		200	
r.p.m. max		[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia (Input)		[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155		0,03475	
Moment of Inertia (Output)		[kgm2]	0,000095		0,000283		0,00108		0,00275		0,01062		0,03041	
Weight		[kg]	2,4		4		6,8		11,5		20		35	
Coil	Tension	[V=]	24		24		24		24		24		24	
	Power	[W]	15,5		21		32		40		57		74	
	Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39		3,08	
Air gap		[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5			63	71	71	80-90	80	90	90	100	100-112	132	132	160-180
Diameter (mm)	A1		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300	300	350
	B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	290	315	340
	C1		M8	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M12	M12	M12	M12	M16
	D1 max.			17		24		30		35		50		50
	F1		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230	230	250
	G1		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265	265	300
Length	L			91		101		116		125	148	170	170	225
	M		23	30	30	40	40	50	50	60	60	80	80	110
	R1		4	4	4	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5

MMIV 10

GRUPPI FRIZIONE-FRENO
elettromagnetici incarterati - flangia MEC-B14 e foro entrata / flangia MEC-B5 e foro uscita

POLE FACE FRICTION
clutch / brake combination housing mounted - flange MEC-B14 and input bore / flange MEC-B5 and output bore

KUPPLUNGS- UND BREMSSÄTZE
Kupplungs- und Bremsaggregate mit Kurbelgehäuse – Flansch MEC-B14 und Einführbohrung / Flansch MEC-B5 und Auslaufbohrung



Keyways to UNI 6604

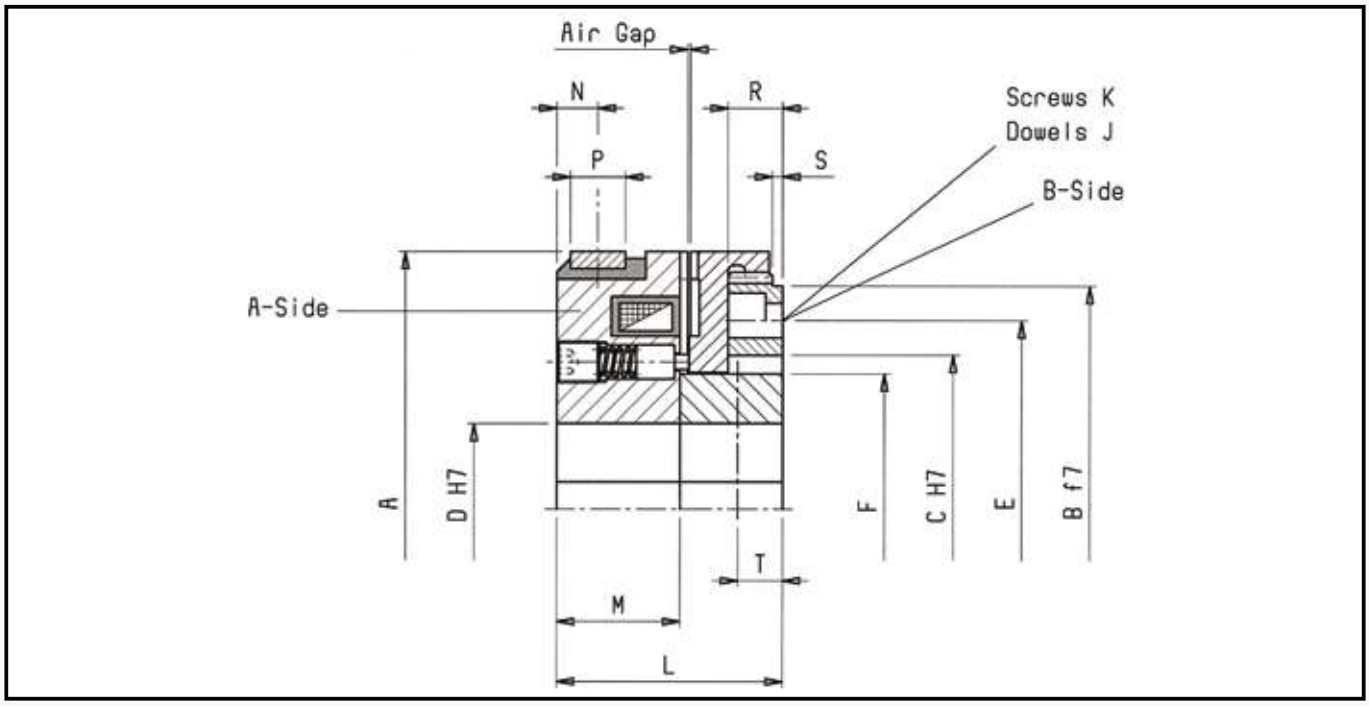
SIZE			0,6		1,2		2,5		5		10	
Static Torque		[Nm]	6		12		25		50		100	
r.p.m. max		[min-1]	3000		3000		3000		3000		3000	
Moment of Inertia (Input)		[kgm2]	0,000122		0,000338		0,00126		0,00316		0,01155	
Moment of Inertia (Output)		[kgm2]	0,000095		0,000283		0,00108		0,00275		0,01062	
Weight		[kg]	2,4		4		6,8		11,5		20	
Coil	Tension	[V=]	24		24		24		24		24	
	Power	[W]	15,5		21		32		40		57	
	Current	[A]	0,6		0,87		1,34		1,66		2,39	
Air gap		[mm]	0,3		0,3		0,5		0,5		0,5	
Size Flange form MEC B5			63	71	71	80	80	80	90	100	112	132
Diameter (mm)	A1		140	160	160	200	200	200	200	250	250	300
	B		156	166	176	196	211	211	223	248	265	290
	C1		M8	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M12	M12	M12
	C2		5,5	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	9	9	9	9
	D1 max.			17		24		30		35		50
	F1		95	110	110	130	130	130	130	180	180	230
	F2		60	70	70	80	80	80	95	110	110	110
	G1		115	130	130	165	165	165	165	215	215	265
	G2		75	85	85	100	100	100	115	130	130	130
Length	L			95		106		120		130	150	162
	R1		4	4	4	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5

MEZE

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (senza spazzola)
accoppiamento mediante molle - disaccoppiamento mediante forza elettromagnetica

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (without slipring)
engaged by spring force - released by magnetic force

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (onhe Bürstenscheibe)
Kupplung mit Federn – Entkupplung mit elektromagnetischen Stärke



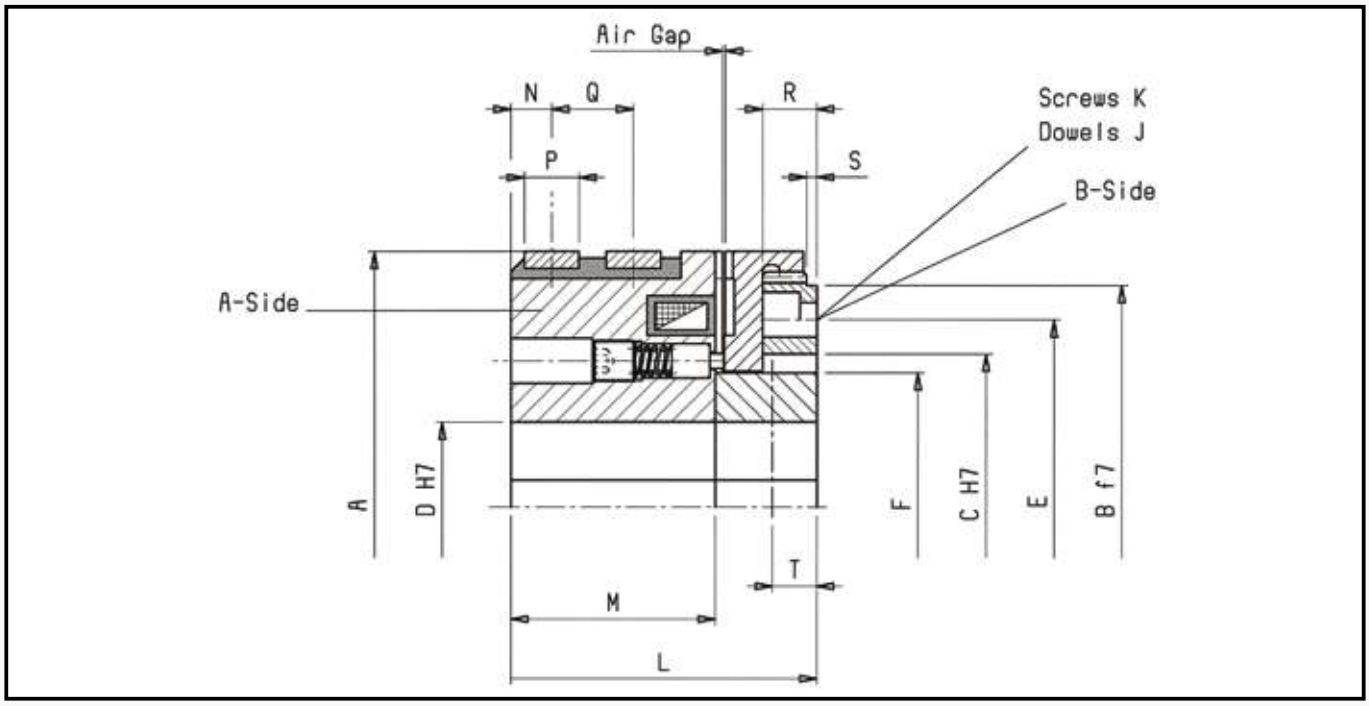
SIZE			2	5	10	16	25	40	63	100	160	250	400	630	1000
Torque		[Nm]	20	50	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
r.p.m. max		[min-1]	5500	4500	4000	3500	3300	3000	2500	2200	2000	1700	1500	1300	1100
M. of Inertia (A side)		[kgm2]	0,0004	0,0011	0,0022	0,0036	0,006	0,0112	0,0205	0,042	0,082	0,187	0,337	0,68	1,57
M. of Inertia (B side)		[kgm2]	0,0002	0,0006	0,0014	0,0022	0,0035	0,0067	0,0125	0,03	0,055	0,112	0,212	0,4	0,92
Weight		[kg]	0,87	1,5	2,3	3	4,25	6,2	8,9	14	20	34	48	70	114
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	Power	[W]	16	24	28	31	37	53	60	73	87	105	125	139	179
	Current	[A]	0,65	1	1,17	1,3	1,55	2,2	2,5	3,06	3,63	4,4	5,2	5,8	7,43
Air gap		[mm]	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	1	1	1,2
Diameter (mm)	A		75	90	105	115	125	140	160	185	215	250	280	320	380
	B		65	75	85	100	105	115	130	155	180	210	235	270	330
	C		45	53	65	70	75	85	95	115	130	150	175	200	250
	D max.		30	40	45	50	55	60	70	80	95	110	125	140	165
	D min.		11	14	14	18	20	25	28	30	38	38	40	70	80
	E		55	64	75	85	90	100	115	135	155	180	205	235	290
	F		39,5	49	57	62	68	74	85	97	113	130	148	164	193
	J		4xM4	4xM5	4xM5	4xM6	4xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12	8xM12	8xM14	8xM16
	K		2x4	2x5	2x5	2x6	2x8	2x10	2x10	2x12	2x12	2x12	4x12	4x14	4x16
Length (mm)	L		33	40	45	50	58	67	75	85	100	115	130	150	175
	M		18	23,5	26	28,5	33	39	42	49	58	66	75	88	102
	N		6	6	6	6	6	7	8	8	8	8	9	9,5	10
	P		8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	10	12	12
	R		8	9	10,5	12,5	15,5	17	19,5	21	25,5	29	32	35	41
	S		1,5	2	2	2	2,5	2,5	3	3	4	4	4	4	6
	T		6	7	8	9	12	12	15	15	20	20	25	25	30

MEZD

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (1 spazzola)
accoppiamento mediante forza elettromagnetica - disaccoppiamento mediante molle antagoniste

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (1 slipring)
magnetically engaged, spring-released

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Kupplung mit elektromagnetischen Stärke - Entkupplung durch Gegenfedern



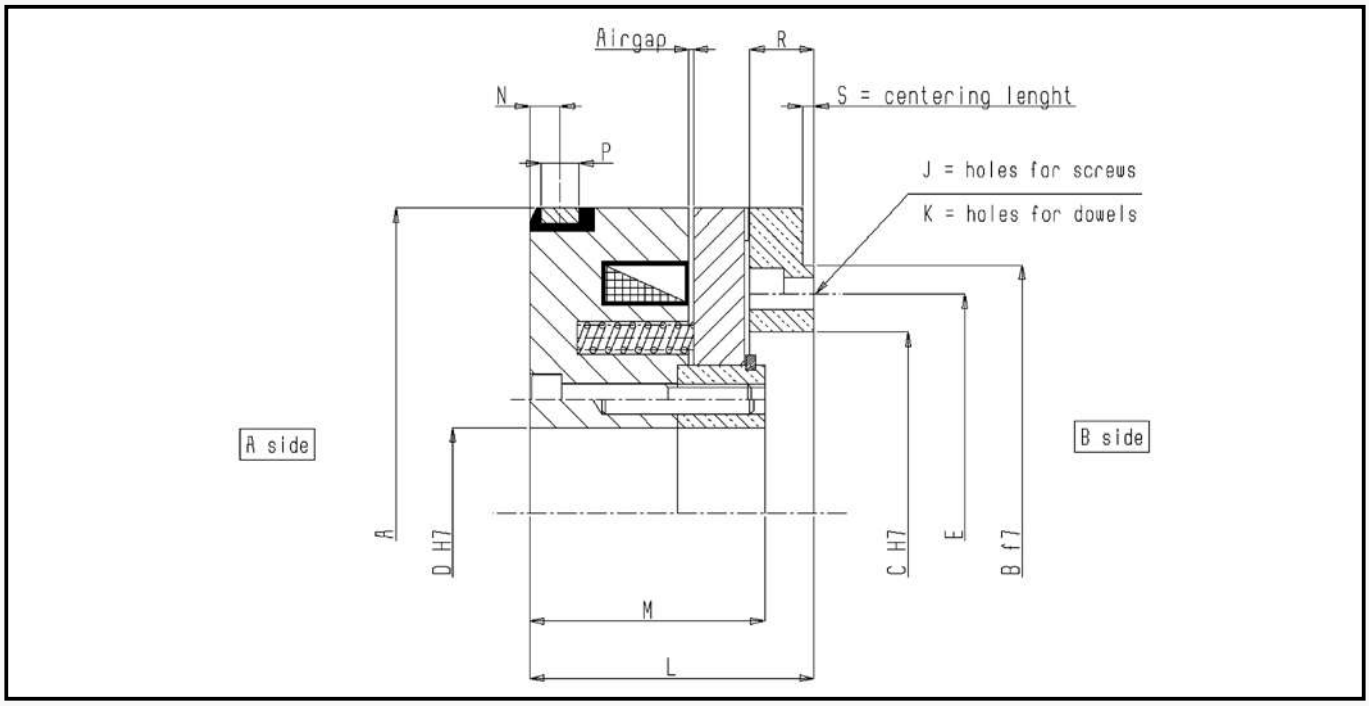
SIZE			2	5	10	16	25	40	63	100	160	250	400	630	1000
Dinamic Torque		[Nm]	20	50	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
r.p.m. max		[min-1]	5500	4500	4000	3500	3300	3000	2500	2200	2000	1700	1500	1300	1100
M. of Inertia (A side)		[kgm2]	0,0004	0,0011	0,0022	0,0036	0,006	0,0112	0,0205	0,042	0,082	0,187	0,337	0,68	1,57
M. of Inertia (B side)		[kgm2]	0,0002	0,0006	0,0014	0,0022	0,0035	0,0067	0,0125	0,03	0,055	0,112	0,212	0,4	0,92
Weight		[kg]	0,87	1,5	2,3	3	4,25	6,2	8,9	14	20	34	48	70	114
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
	Power	[W]	16	24	28	31	37	53	60	73	87	105	125	139	179
	Current	[A]	0,65	1	1,17	1,3	1,55	2,2	2,5	3,06	3,63	4,4	5,2	5,8	7,43
Air gap		[mm]	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,9	0,9	1	1	1,2
Diameter (mm)	A		75	90	105	115	125	140	160	185	215	250	280	320	380
	B		65	75	85	100	105	115	130	155	180	210	235	270	330
	C		45	53	65	70	75	85	95	115	130	150	175	200	250
	D max.		30	40	45	50	55	60	70	80	95	110	125	140	165
	D min.		11	14	14	18	20	25	28	30	38	38	40	70	80
	E		55	64	75	85	90	100	115	135	155	180	205	235	290
	F		39,5	49	57	62	68	74	85	97	113	130	148	164	193
	J		4xM4	4xM5	4xM5	4xM6	4xM6	6xM6	6xM8	6xM8	6xM10	6xM12	8xM12	8xM14	8xM16
	K		2x4	2x5	2x5	2x6	2x8	2x10	2x10	2x12	2x12	2x12	4x12	4x14	4x16
Length (mm)	L		42	52	57	62	58	67	75	85	100	115	130	150	175
	M		27,6	36,1	38,6	41,6	33,9	40	42	49	58	66	75	88	102
	N		6	6	6	6	6	7	8	8	8	8	9	9,5	10
	P		8	8	8	8	8	10	10	10	10	10	10	12	12
	R		8	9	10,5	12,5	15,5	17	19,5	21	25,5	29	32	35	41
	S		1,5	2	2	2	2,5	2,5	3	3	4	4	4	4	6
	T		6	7	8	9	12	12	15	15	20	20	25	25	30

MEZF

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (1 spazzola)
accoppiamento mediante molle - disaccoppiamento mediante forza elettromagnetica

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (1 slipring)
engaged by spring force - released by magnetic force

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Kupplung mit Federn – Entkupplung mit elektromagnetischen Stärke



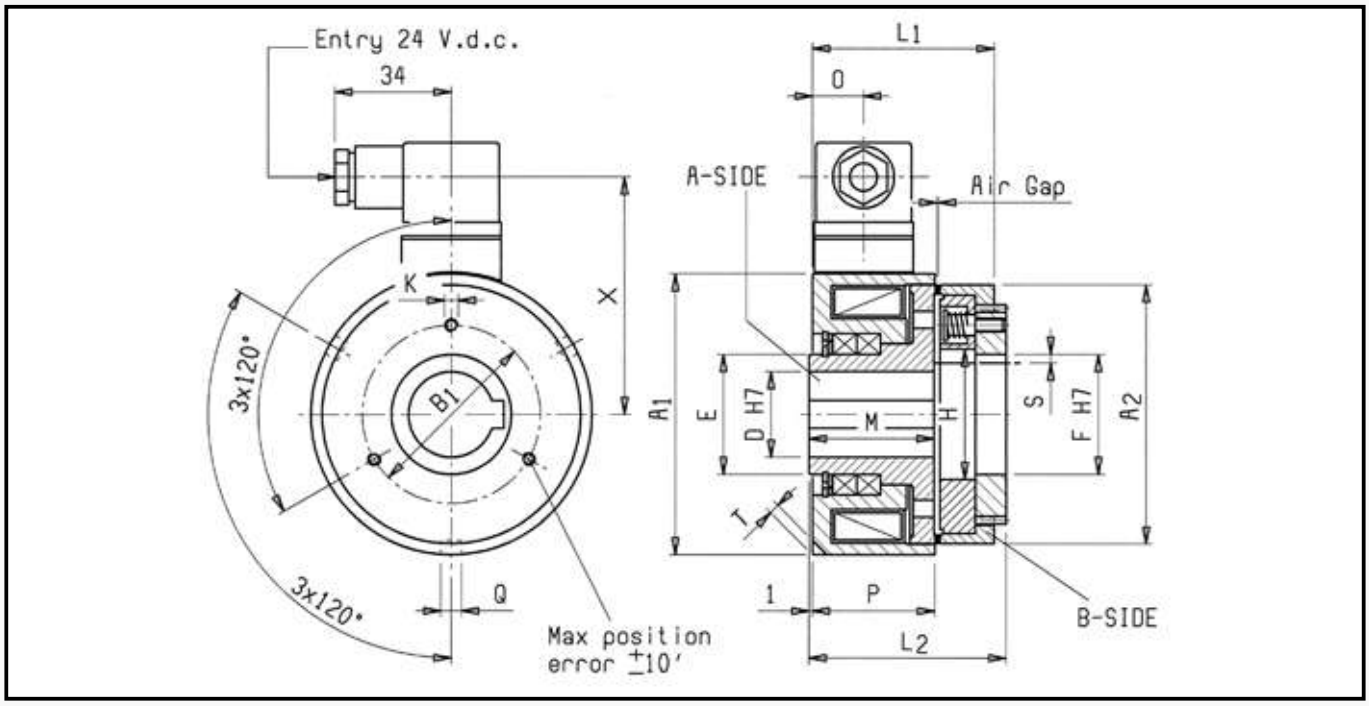
SIZE			2	4	6	10	16	25	40	63
Torque		[Nm]	20	40	60	100	160	250	400	630
r.p.m. max		[min-1]	4500	4000	3500	3300	3000	2500	2200	2000
Weight		[kg]	1,8	2,7	3,4	4,25	6,2	8,9	14	20
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24
	Power	[W]	24	28	31	37	53	60	73	87
	Current	[A]	1	1,17	1,3	1,55	2,2	2,5	3,05	3,62
Air gap		[mm]	0,7	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Diameter (mm)	A		90	105	115	125	140	160	185	215
	B		75	85	100	105	115	130	155	180
	C		53	65	70	75	85	95	115	130
	D max.		25	28	32	35	42	45	50	60
	D min.		12	15	18	19	20	20	25	25
	E		64	75	85	90	100	115	135	155
	J		4xM5	4xM5	4xM6	4xM6	4xM6	6xM8	6xM6	6xM8
	K		2x5	2x5	2x6	2x8	3x8	3x8	3x10	3x10
Length (mm)	L		40	44	50	58	67	75	85	100
	M		33,5	38	41	47	57	62	71	84
	N		6	6	6	6	7	8	8	8
	P		8	8	8	8	10	10	10	10
	R		8,9	8,6	11,6	13,6	13,7	17	18,8	22,8
	S		2	2	2	2,5	2,5	3	3	4

MEZB

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (1 spazzola)
accoppiamento mediante forza elettromagnetica - disaccoppiamento mediante molle antagoniste

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (1 slipring)
magnetically engaged, spring-released

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Kupplung mit elektromagnetischen Stärke - Entkupplung durch Gegenfedern



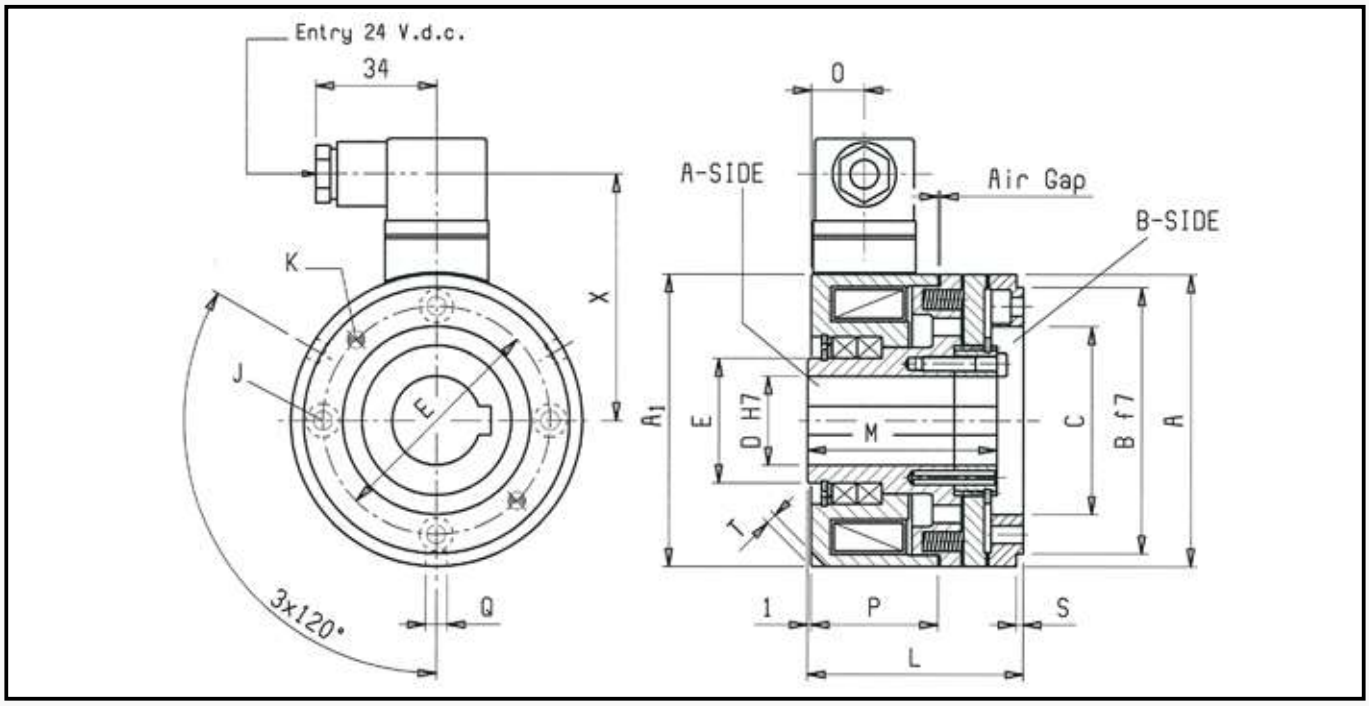
SIZE			10	20	30	60
	Torque	[Nm]	100	200	300	600
	r.p.m. max dry	[min-1]	3800	3200	3000	2500
	r.p.m. max oil	[min-1]	7500	6000	5500	4500
	M. of Inertia (A side)	[kgm2]	0,00018	0,00043	0,0010	0,0023
	M. of Inertia (B side)	[kgm2]	0,00025	0,0005	0,0012	0,0029
	Weight	[kg]	1,1	2,62	3	5,93
Coil	Tension	[V-]	24	24	24	24
Coil	Power	[W]	27,65	45	51,5	80,5
Coil	Current	[A]	1,15	1,85	2,15	3,35
	Air gap	[mm]	0,3+0,2	0,4+0,3	0,4+0,3	0,4+0,3
Diameter (mm)	A1		82	95	114	134
Diameter (mm)	A2		75,5	89	103	122
Diameter (mm)	B1		52	62	70	85
Diameter (mm)	D max.		25	35	38	46
Diameter (mm)	D min.		14	18	25	30
Diameter (mm)	E		35	45	50	60
Diameter (mm)	F		35	45	50	60
Diameter (mm)	H		38	46	56	62
Diameter (mm)	K		M4	M4	M4	M5
Length (mm)	L1		54	59	66	80
Length (mm)	L2		57	62	69	83
Length (mm)	M		37	41	44	54
Length (mm)	O		16	16	16	16
Length (mm)	P		36	40	43	53
Length (mm)	S min.		2	2	2	2
Length (mm)	T		3	4	4	5
Length (mm)	X		70	76	85	95

MEZC

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (senza spazzola)
accoppiamento mediante molle - disaccoppiamento mediante forza elettromagnetica

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (without slipring)
engaged by spring force - released by magnetic force

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (onhe Bürstenscheibe)
Kupplung mit Federn – Entkupplung mit elektromagnetischen Stärke



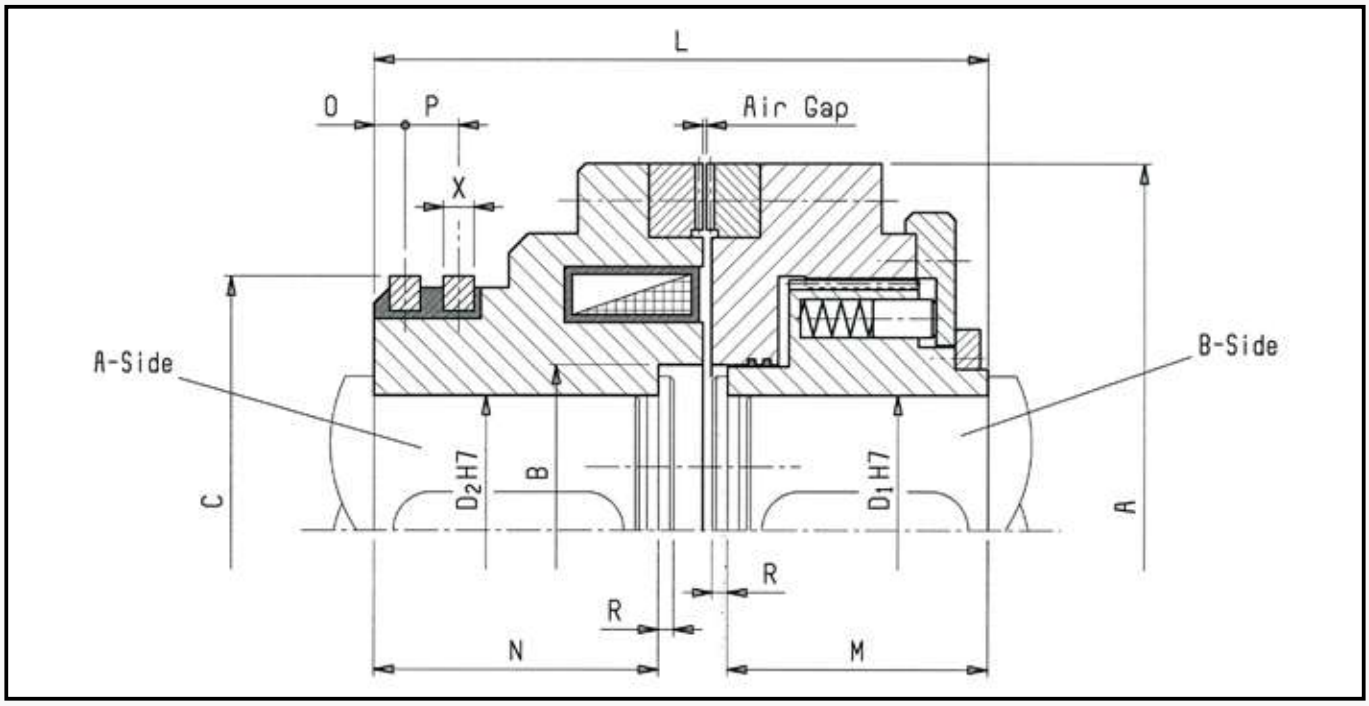
SIZE			2	5	10	20
Torque		[Nm]	20	50	100	200
r.p.m. max		[min-1]	3800	3200	3000	2500
M. of Inertia (A side)		[kgm2]	0,000765	0,001203	0,001824	0,005486
M. of Inertia (B side)		[kgm2]	0,0004	0,000475	0,001118	0,002198
Weight		[kg]	1,1	2,5	3	5,5
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24
	Power	[W]	29,2	44	52,3	79,5
	Current	[A]	1,2	1,84	2,18	3,3
Air gap		[mm]	0,7	0,7	0,7	1,5
Diameter (mm)	A		90	95	114	134
	A1		82	95	114	134
	B		75	85	105	125
	C		53	62	75	95
	D max.		25	30	35	40
	D min.		14	18	25	30
	E		35	45	50	60
	J		4xM5	4xM5	4xM6	6xM6
	K		2x5	2x5	2x6	3x8
Length (mm)	L		60	62	65	80
	M		53,5	56	58	72,5
	O		16,5	16,5	16,5	16,5
	P		36	40	43	53
	Q		6	6	8	8
	S		2	2	2,5	2
	T		3	3	4	5

MZAA

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (1 spazzola)
accoppiamento mediante forza elettromagnetica - disaccoppiamento mediante molle antagoniste

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (1 slipring)
magnetically engaged, spring-released

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Kupplung mit elektromagnetischen Stärke - Entkupplung durch Gegenfedern



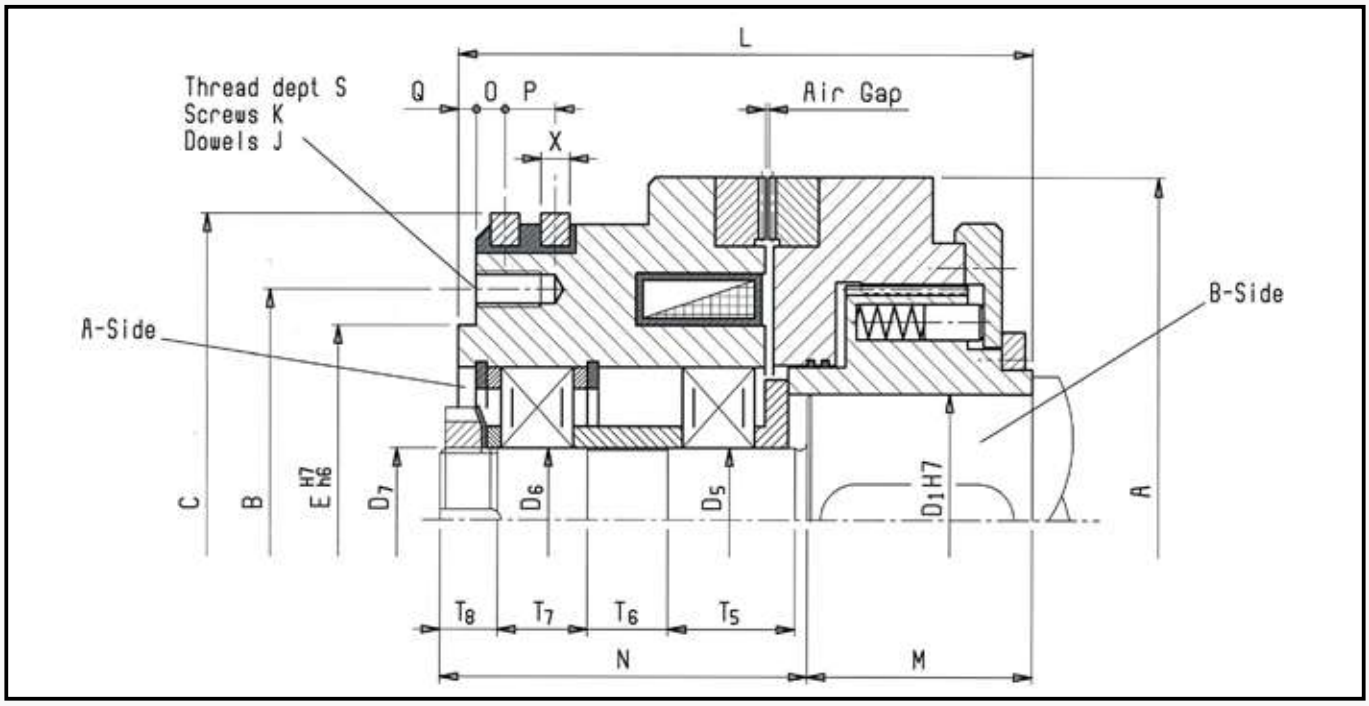
SIZE			63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Torque		[Nm]	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000	16000	25000	40000	63000	100000
r.p.m. max		[min-1]	4000	3600	3200	2900	2700	2400	2000	1700	1400	1300	1100	1000
M. of Inertia (A side)		[kgm2]	0,0425	0,0625	0,1125	0,2	0,325	0,65	1,175	2,425	5	8,5	18	35,75
M. of Inertia (B side)		[kgm2]	0,0525	0,075	0,1375	0,25	0,425	0,85	1,575	3,25	6	12,25	20	37,5
Weight		[kg]	20	25	35	50	66	100	147	218	322	482	720	1071
Coil	Tension	[V=]	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	Power	[W]	53	69	76	83	110	136	162	213	285	365	418	538
	Current	[A]	0,48	0,63	0,7	0,75	1	1,25	1,47	1,95	2,6	3,3	3,8	4,9
Air gap		[mm]	0,5	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5
Diameter (mm)	A		190	210	230	260	290	330	380	440	500	560	640	740
	B		86	96	106	122	131	151	181	210	244	274	322	363
	C		132	145	160	180	200	230	255	295	340	395	455	455
	D1 max.		70	80	90	100	110	130	150	180	210	230	260	300
	D2 max.		70	80	90	100	110	130	150	180	210	230	260	300
Length (mm)	L		160	165	190	205	225	260	290	340	380	430	490	580
	M		68	72	80	85	100	115	130	160	180	195	230	260
	N		74	70	85	85	95	110	125	135	155	175	200	245
	O		8	8	8	8	8	8	12	12	12	12	18	18
	P		14	14	14	14	14,5	14,5	20	20	20	20	24	24
	R		6	8	8	10	10	12	12	15	15	20	20	25
	X		8	8	8	8	8	8	10	10	10	10	12	12

MZBA

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (1 spazzola)
accoppiamento mediante forza elettromagnetica - disaccoppiamento mediante molle antagoniste

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (1 slipring)
magnetically engaged, spring-released

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Kupplung mit elektromagnetischen Stärke - Entkupplung durch Gegenfedern



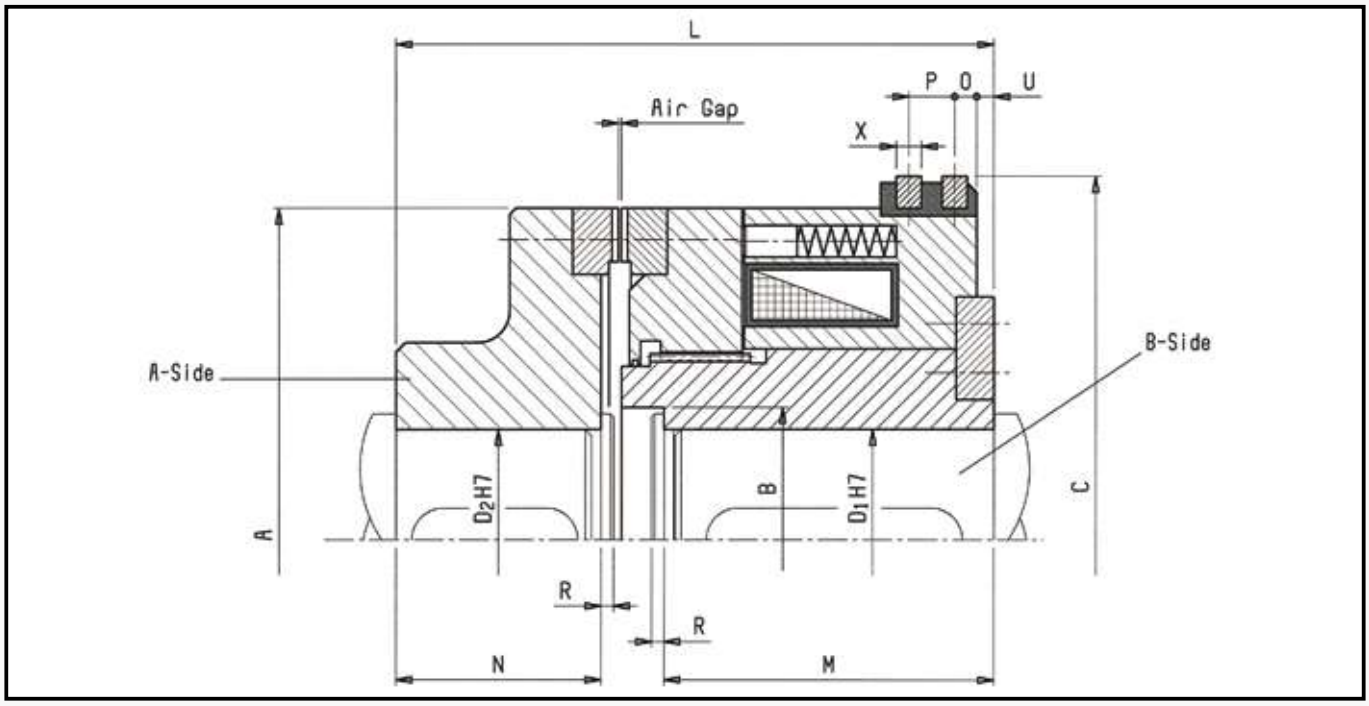
SIZE		63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Torque	[Nm]	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000	16000	25000	40000	63000	100000
r.p.m. max	[min-1]	4000	3600	3200	2900	2700	2400	2000	1700	1400	1300	1100	1000
M. of Inertia (A side)	[kgm2]	0,05	0,075	0,125	0,225	0,35	0,7	1,2	2,5	5,5	9,25	16	28,5
M. of Inertia (B side)	[kgm2]	0,0525	0,08	0,14	0,25	0,45	0,875	1,675	3,5	6,75	13,5	22,5	43,25
Weight	[kg]	23	28	38	54	70	100	153	225	330	490	720	1190
Coil – Tension	[V-]	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Coil – Power	[W]	53	69	76	83	110	136	162	213	285	365	418	538
Coil – Current	[A]	0,48	0,63	0,7	0,75	1	1,25	1,47	1,95	2,6	3,6	3,8	4,9
Air gap	[mm]	0,5	0,5	0,5	1	1	1	1	1	1,5	1,5	1,5	1,5
Diameter (mm) – A		190	210	230	260	290	330	380	440	500	560	640	740
Diameter (mm) – B		132	145	156	176	200	230	270	330	380	410	485	530
Diameter (mm) – C		160	180	200	225	253	287	333	385	445	490	560	630
Diameter (mm) – D1 max.		70	80	90	100	110	130	150	180	210	230	260	300
Diameter (mm) – D5 max.		45	50	55	65	75	85	100	110	130	150	180	190
Diameter (mm) – D6 max.		45	50	55	65	75	85	100	110	130	150	180	190
Diameter (mm) – D7 max.		M45X1,5	M50X1,5	M55X2	M65X2	M75X2	M85X2	M100X2	M110X2	M130X2	M150X2	M180X2	M190X3
Diameter (mm) – J		6X8	4X10	4X12	6X12	4X16	6X16	4X20	6X20	4X20	6X20	8X20	8X20
Diameter (mm) – K		12XM8	8XM10	8XM12	12XM12	8XM16	12XM16	8XM20	12XM20	8XM24	12XM24	16XM24	16XM30
Length (mm) – L		160	165	190	205	225	260	290	340	380	430	490	580
Length (mm) – M		68	72	80	85	100	115	130	160	180	195	225	260
Length (mm) – N		92	93	115	125	130	150	165	205	225	260	295	350
Length (mm) – O		8	8	8	8	12	12	12	12	12	12	12	18
Length (mm) – P		14	14,5	14,5	14,5	20	20	20	24	24	24	24	28
Length (mm) – T5		30	28	31	34	37	42	47	62	67	72	88	109
Length (mm) – T6		24	23	36	37	37	46	46	43	57	68	72	120
Length (mm) – T7		22	23	30	32	34	37	42	65	68	75	88	83
Length (mm) – T8		12	13	13	15	16	19	22	25	25	30	32	40
Length (mm) – X		8	8	8	8	10	10	10	12	12	12	12	12

MZEA

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (1 spazzola)
accoppiamento mediante forza elettromagnetica - disaccoppiamento mediante molle antagoniste

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (1 slipring)
magnetically engaged, spring-released

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Kupplung mit elektromagnetischen Stärke - Entkupplung durch Gegenfedern



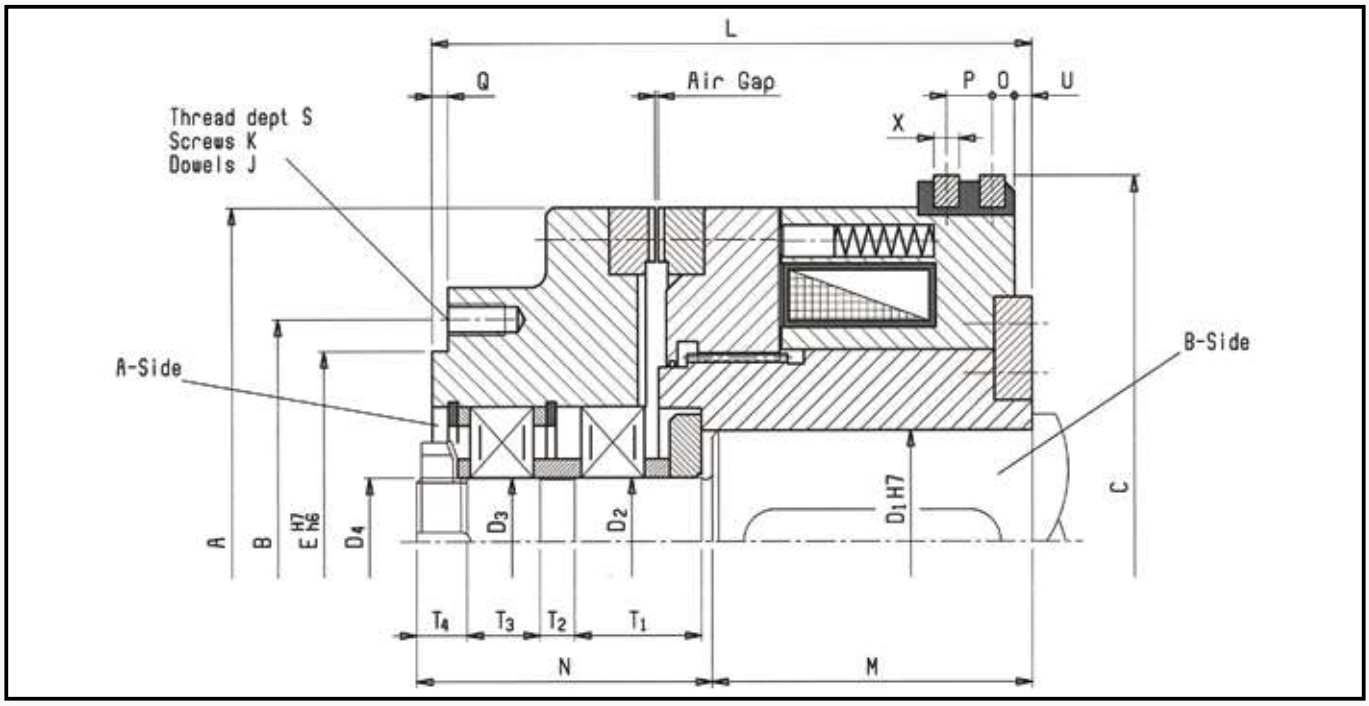
SIZE			ZEA63	ZEA100	ZEA160	ZEA250	ZEA400	ZEA630	ZEA1000	ZEA1600	ZEA2500	ZEA4000	ZEA6300	ZEA10000
Dinamic Torque		[Nm]	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000	16000	25000	40000	63000	100000
r.p.m. max		[min-1]	2500	2200	1900	1800	1700	1500	1300	1100	1000	800	700	600
M. of Inertia (A side)		[kgm2]	0,0475	0,0875	0,1500	0,75	1,400	2,5	1.675	2,75	5	10,25	19,4	37,5
M. of Inertia (B side)		[kgm2]	0,175	0,285	0,5	0,75	1,4	2,5	5,500	10,5	17,75	37,5	70	132,5
Weight		[kg]	39	47	67	81	119	182	269	377	540	840	1260	1780
Coil	Tension	[V-]	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	Power	[W]	123	132	140	176	237	266	299	337	404	572	690	870
	Current	[A]	1,12	1,20	1,28	1,60	2,15	2,42	2,72	3,05	3,67	5,2	6,27	7,81
Air gap		[mm]	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	1	1	4:48	1,2
Diameter	A		210	230	260	290	330	380	440	500	560	640	740	850
	B		84	96	105	120	130	150	175	205	245	274	545	365
	C		230	255	295	315	340	395	455	535	595	685	740	660
	D1 max.		70	80	90	100	110	130	150	180	210	230	320	300
	D2 max.		70	80	90	100	110	130	150	180	210	230	770	300
Length (mm)	L		190	215	225	245	275	300	340	400	445	495	260	610
	M		105	120	125	130	145	155	170	190	230	245	260	310
	N		65	70	75	85	95	110	130	160	170	190	545	225
	O		7	9	9	9	9	9	15	15	15	15	15	14
	P		14,5	20	20	20	20	20	24	24	24	24	24	27
	R		6	8	8	10	10	12	12	15	15	20	20	25
	U		5	5	5	8	8	8	8	10	10	10	10	-
	X		8	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	15

MZFA

INNESTO ELETTROMAGNETICO A DENTI (1 spazzola)
accoppiamento mediante forza elettromagnetica - disaccoppiamento mediante molle antagoniste

ELECTROMAGNETIC TOOTH CLUTCHES (1 slipring)
Magnetically engage, spring-released

ELEKTROMAGNETISCHE ZAHNKUPPLUNGEN (1 Bürstenscheibe)
Kupplung mit elektromagnetischen Stärke - Entkupplung durch Gegenfedern



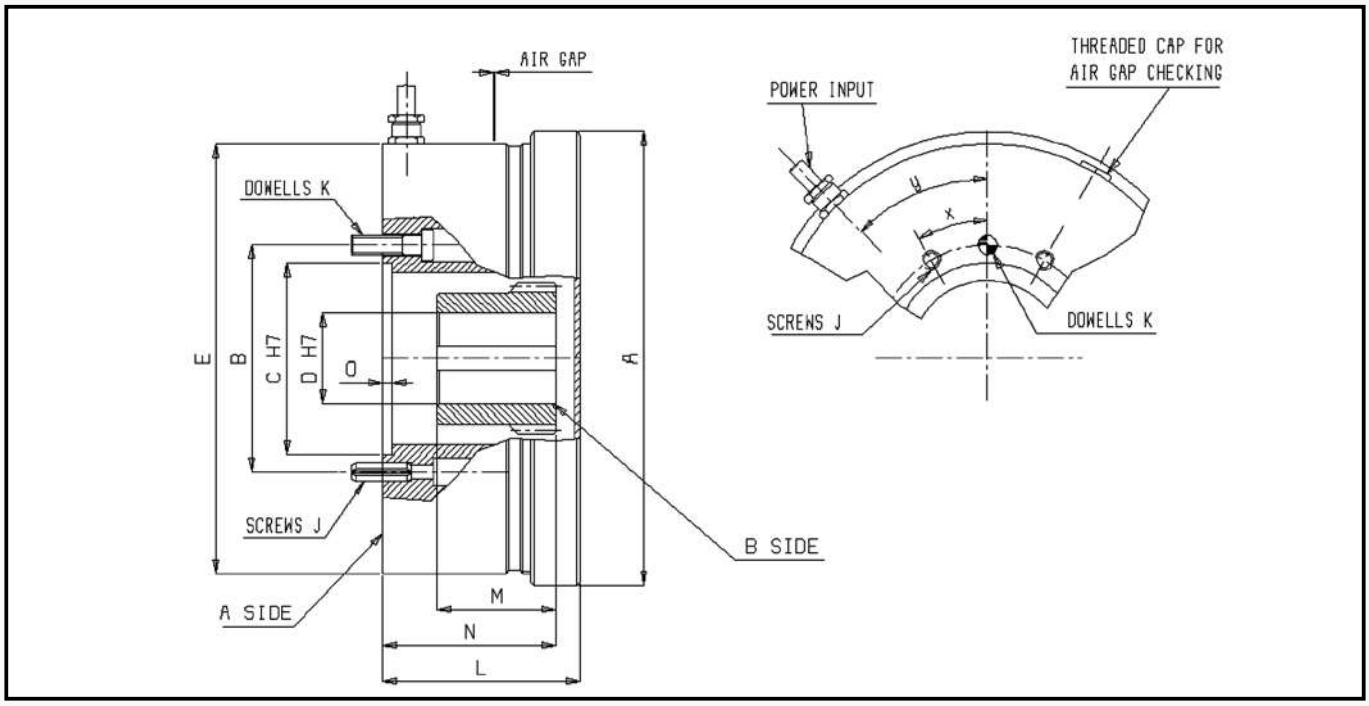
SIZE		63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000
Torque	[Nm]	630	1000	1600	2500	4000	6300	10000	16000	25000	40000	63000	100000
r.p.m. max	[min-1]	2500	2200	1900	1800	1700	1500	1300	1100	1000	800	700	600
M. of Inertia (A side)	[kgm2]	0,0525	0,09	0,15	0,225	0,4	0,8	1,8	3,65	6,25	12	21,25	40
M. of Inertia (B side)	[kgm2]	0,175	0,29	0,5	0,775	1,45	2,6	5,625	10,75	18,25	38,25	71,25	135
Weight	[kg]	40	48	68	85	123	188	278	408	574	880	1300	1820
Coil Tension	[V=]	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Coil Power	[W]	123	132	140	176	237	266	299	337	404	572	690	870
Coil Current	[A]	1,12	1,20	1,28	1,60	2,15	2,42	2,72	3,05	3,67	5,2	6,27	7,91
Air gap	[mm]	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7,	0,8	0,8	0,8	1	1	1,2	1,2
Diameter (mm) A		210	230	260	290	330	380	440	500	560	640	740	850
Diameter (mm) B		132	145	156	176	200	230	270	330	380	410	485	530
Diameter (mm) C		230	255	295	315	340	395	455	535	595	685	770	660
Diameter (mm) D1 max.		70	80	90	100	110	130	150	180	210	230	260	300
Diameter (mm) D2 max.		60	65	75	85	95	110	130	160	190	200	240	240
Diameter (mm) D3 max.		60	65	75	85	95	110	130	160	190	200	240	240
Diameter (mm) D4 max.		M60x2	M65x2	M75x2	M85x2	M95x2	M110x2	M130x2	M160x3	M190x3	M200x3	Tr240x4	Tr240x4
Diameter (mm) E		120	130	140	160	180	210	245	300	350	370	450	490
Diameter (mm) J		6x8	4x10	4x12	6x12	4x16	6x16	4x20	6x20	6x20	6x20	8x20	8x20
Diameter (mm) K		12xM8	8xM10	8xM12	12xM12	8xM16	12xM16	8xM20	12xM20	12xM20	12xM24	16xM24	16xM30
Length (mm) L		190	215	225	245	275	300	340	400	445	495	545	610
Length (mm) M		105	120	125	130	145	155	170	190	230	245	275	310
Length (mm) N		85	95	105	120	135	150	175	220	225	260	280	310
Length (mm) O		7	9	9	9	9	9	15	15	15	15	15	14
Length (mm) P		14,5	20	20	20	20	20	24	24	24	24	24	27
Length (mm) Q		3	3	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6
Length (mm) S		14	16	24	18	23	23	28	28	-	-	-	-
Length (mm) T1		36	30	30	50	45	65	75	70	95	107	-	-
Length (mm) T2		9	8	8	12	12	12	22	25	25	36	-	-
Length (mm) T3		23	24	26	31	37	40	45	50	60	62	-	-
Length (mm) T4		13	14	20	22	22	26	26	40	38	40	-	-
Length (mm) U		5	5	5	8	8	8	8	10	10	10	10	-
Length (mm) X		8	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12

MNAA

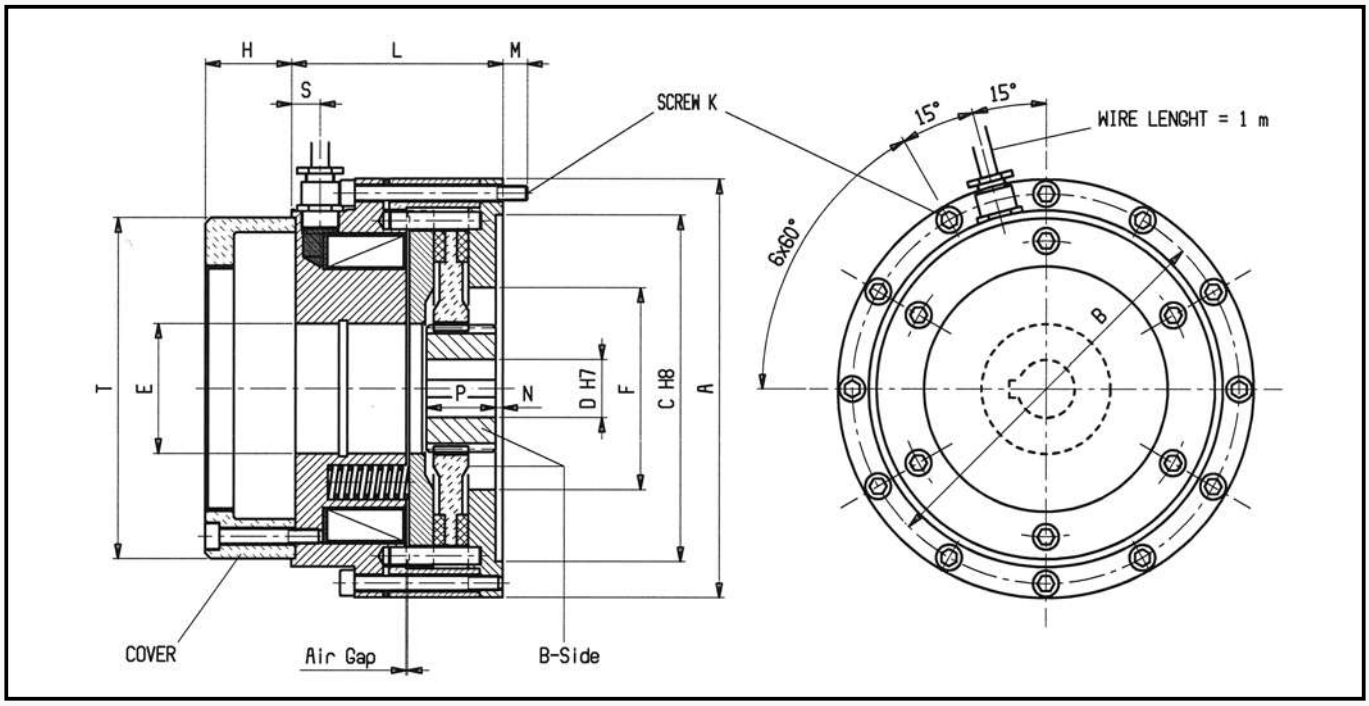
FRENI ELETTROMAGNETICI
a pressione di molle

DOUBLE-FACE SPRING-APPLIED BRAKE
electromagnetically released

ZWEIFLACHE-FEDERDRUCKBREMSEN
mit Druckfedern



SIZE			0,2	0,5	1	2	4	6,3	10	16	25	40	63	100
Dinamic Torque		[Nm]	2	5	10	20	40	63	100	160	250	400	630	1000
Static Torque		[Nm]	2,2	5,5	11	22	44	70	110	180	280	440	700	1100
r.p.m. max		[min-1]	7500	6800	5700	5300	4900	4500	4100	3800	3500	3200	3000	2800
M. of Inertia (B side)		[kgm2]	0,00004	0,0002	0,0003	0,0004	0,0004	0,0007	0,0013	0,0014	0,0033	0,0078	0,0138	0,0258
Weight		[kg]	2,5	2,8	4,1	5,5	7,3	8,6	10,9	14,4	20,3	34	44,4	68,9
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	110
	Power	[W]	28,8	34,8	40	51,5	65,1	84,7	89	97	132	189	249	270
	Current	[A]	1,16	1,45	1,68	2,14	2,72	3,53	3,71	4,03	5,53	7,88	10,4	2,46
Air gap normal		[mm]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,6	0,7
Air gap max.		[mm]	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	1	1,2	1,5	1,8
Diameter (mm)	A		115	125	136	155	165	180	190	215	237	270	305	362
	B		48	55	60	65	75	85	95	105	115	135	155	180
	C		40	45	50	55	60	70	80	90	100	120	130	150
	D		16	20	22	25	30	35	38	40	45	50	55	60
	E		107	115	130	145	154	170	180	205	226	255	290	325
	J		4xM5	4xM5	4xM6	4xM6	6xM6	8xM6	6xM8	8xM8	12xM8	12xM8	12xM10	12xM10
	K		2x6	2x6	2x6	2x6	2x6	2x6	2x8	2x8	2x8	2x8	2x10	2x10
Length (mm)	L		57	59	66	70	77	79	83	90	105	123	128	151
	M		36	35	38	45	45	50	50	60	75	85	94	111
	N		48	50	55	59	67	67	70	77	90	106	115	137
	O		3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4
	X		45	45	45	45	30	22,5	30	22,5	15	15	15	15
	Y		30	30	30	30	45	30	45	30	30	30	30	30



SIZE			2	4	6,3	10	16	25	40	63
Static Torque		[Nm]	20	40	63	100	160	250	400	630
r.p.m. max		[min-1]	5,300	4,900	4,500	4,100	3,800	3,500	3,200	3,000
M. (B side)		[kgm2]	0.0004	0.00043	0.00073	0.00128	0.00135	0.00325	0.00775	0.01375
Weight		[kg]	5.5	7.3	8.6	10.9	14.4	21	34	44.5
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	24
	Power	[W]	52	65	85	89	97	132	189	249
	Current	[A]	2.14	2.72	3.53	3.71	4.03	5.53	7.88	10.4
Air gap		[mm]	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
Air gap max		[mm]	1	1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.5
Diameter	A		150	165	175	190	225	250	270	314
	B		135	152	162	175	205	225	250	292
	C		120	140	140	160	180	200	220	240
	D max.		25	30	40	40	45	50	60	60
	E		55	55	60	68.2	76	78.5	90	96
Length (mm)	H		30	34	32	27	31	31	33	33
	L		73,50	89,60	92,80	95,30	104	121	141	145
	M		10.5	7,8	10.6	15	14.5	17	14.25	21
	N		2.5	2,5	2,5	3,5	3,5	3,5	4	4
	P		24	30	30	30	35	45	45	55
	S		7.5	7,5	7.5	10	9	10	10	12
	T		123	140	150	146	168	172	184	230
	K		M5	M6	M6	M6	M8	M8	M8	M10
	F		47	80	80	65	80	90	105	120

MSN

LIMITATORI DI COPPIA LAMELLARI
con bronzina per albero passante - funzionamento in olio e a secco

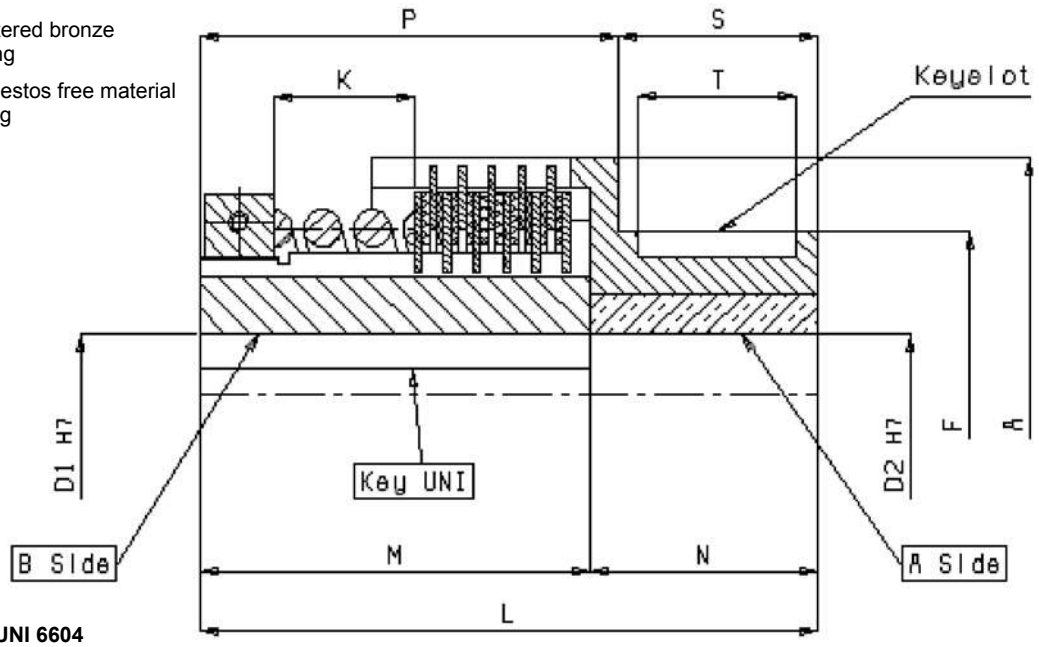
TORQUE LIMITING MULTI-DISC CLUTCHES
hub clutch with bronze bush - wet or dry operation

LAMELLEN RUTSCHKUPPLUNGEN
Nabenkupplung mit Bronzebuchse – Naß- oder Trockenlauf

Friction combination:

S : steel / sintered bronze
wet running

T : steel / asbestos free material
dry running



Keyways to UNI 6604

SIZE		T	A1010	B1010	C1010	D1010	D4010
		K (mm)	19	28,5	31,5	38	53
SIZE		S	A1060	B1060	C1060	D1060	D4060
		K (mm)	18,5	27,5	31	40	50,2
	Static Torque	[Nm]	30	70	90	200	400
	r.p.m. max	[min-1]	3000	3000	3000	2500	2500
	Moment of Inertia	[kgm2]	0,00075	0,00225	0,00375	0,011	0,0275
	Weight	[kg]	1,5	2,5	3,4	6,2	10,9
Diameter (mm)	A		65	85	95	120	145
	D1 max.		18	30	40	50	55
	D1 min.		12	15	20	25	25
	F		40	50	65	80	90
	D2 max.		18	30	40	50	55
	D2 min.		12	15	20	25	25
Length (mm)	L		95	115	125	146,5	190
	M		65	75	79	92,5	120
	N		30	40	46	54	70
	P		69	80	85	99,5	128
	S		26	35	40	47	62
	T		22	28	32	40	56
	Keyslot		6x3,5	8x4	12x5	14x5,5	16x6

MSW

LIMITATORI DI COPPIA LAMELLARI
accoppiamento albero-albero - funzionamento in olio e a secco

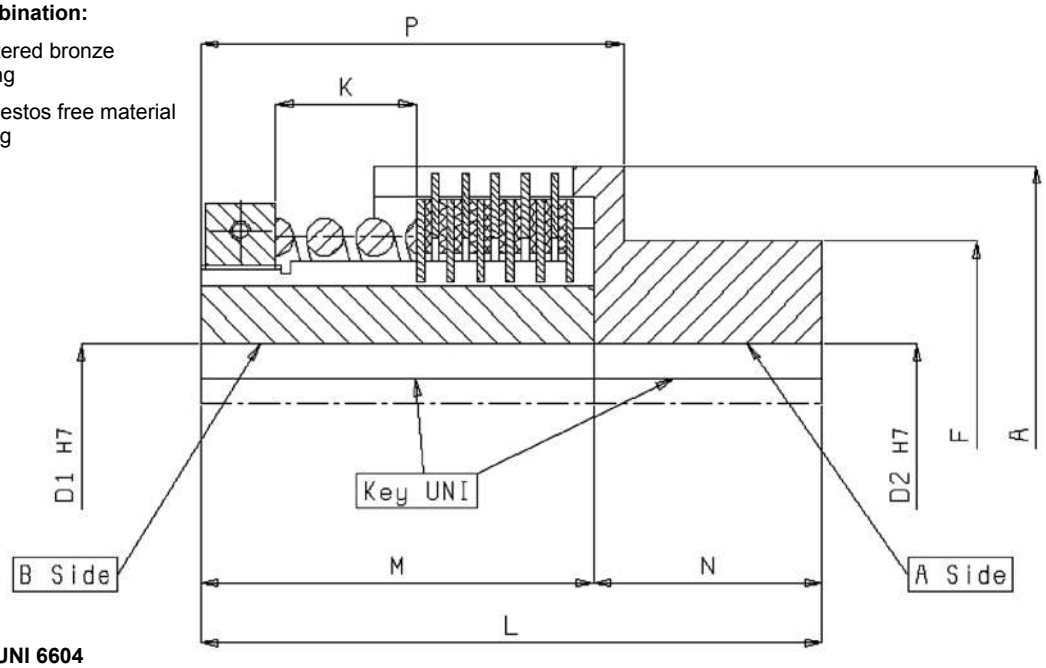
TORQUE LIMITING MULTI-DISC CLUTCHES
shaft clutch - wet or dry operation

LAMELLEN RUTSCHKUPPLUNGEN
Kupplung Welle zu Welle - Naß- oder Trockenlauf

Friction combination:

S : steel / sintered bronze
wet running

T : steel / asbestos free material
dry running



Keyways to UNI 6604

SIZE	T	A1010	B1010	C1010	D1010	D4010
	K (mm)	19	28,5	31,5	38	53
SIZE	**S**	**A1060**	**B1060**	**C1060**	**D1060**	**D4060**
	K (mm)	18,5	27,5	31	40	50,2
Static Torque	[Nm]	30	70	90	200	400
r.p.m. max	[min-1]	3000	3000	3000	2500	2500
Moment of Inertia	[kgm2]	0,00075	0,00225	0,00375	0,011	0,0275
Weight	[kg]	1,5	2,5	3,4	6,2	10,9
Diameter (mm)	A	65	85	95	120	145
	D1 max.	18	30	40	50	55
	D1 min.	12	15	20	25	25
	F	40	50	65	80	90
	D2 max.	25	35	45	55	60
	D2 min.	12	15	20	25	25
Length	L	95	115	125	146,5	190
	M	65	75	79	92,5	120
	N	30	40	46	54	70
	P	69	80	85	99,5	128

MSF

LIMITATORI DI COPPIA LAMELLARI
accoppiamento albero-flangia - funzionamento in olio e a secco

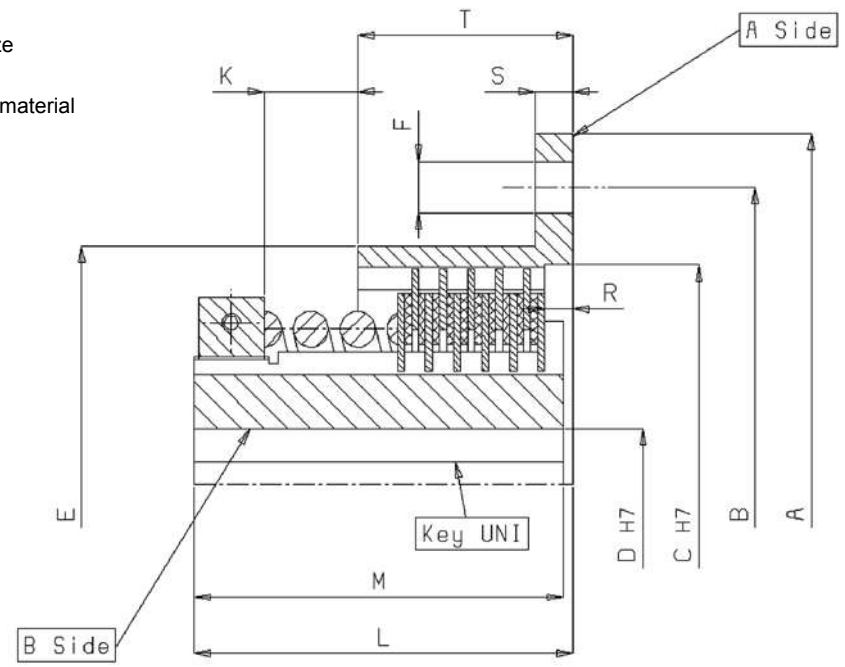
TORQUE LIMITING MULTI-DISC CLUTCHES
flange clutch - wet or dry operation

LAMELLEN RUTSCHKUPPLUNGEN
Kupplung Welle zu Flansch- Naß- oder Trockenlauf

Friction combination:

S : steel / sintered bronze
wet running

T : steel / asbestos free material
dry running



Keyways to UNI 6604

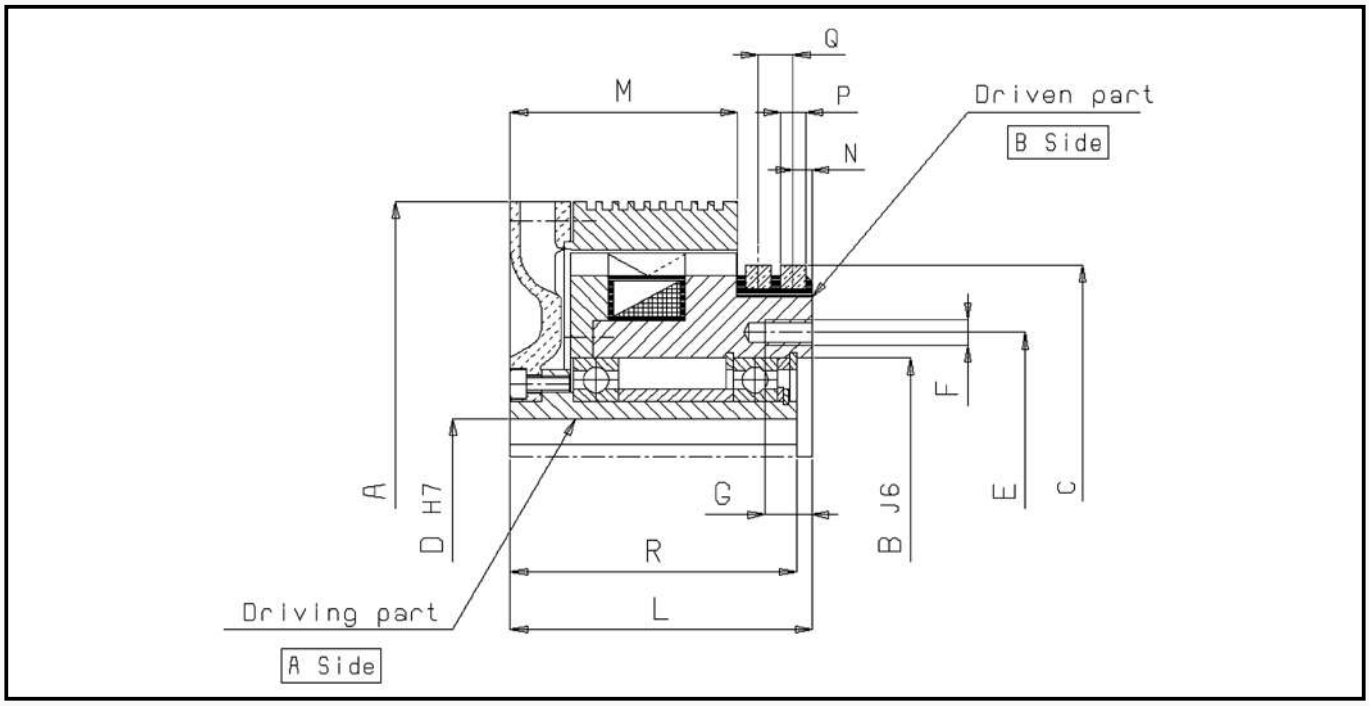
SIZE	T	A1010	B1010	C1010	D1010	D4010
	K (mm)	19	28,5	31,5	38	53
SIZE	**S**	**A1060**	**B1060**	**C1060**	**D1060**	**D4060**
	K (mm)	18,5	27,5	31	40	50,2
Static Torque	[Nm]	30	70	90	200	400
r.p.m. max	[min-1]	3000	3000	3000	2500	2500
Moment of Inertia	[kgm2]	0,00125	0,0045	0,00625	0,01525	0,0375
Weight	[kg]	1,6	2,8	3,4	5,8	10,4
Diameter (mm)	A	105	140	150	175	215
	B	90	117	127	150	185
	C	63	84	94	118	145
	D max.	18	30	40	50	55
	D min.	12	15	20	25	25
	E	72	92	102	125	152
	F	3x9	4x11	4x11	6x11	6x14
Length	L	66	77	81	95,5	123
	M	65	75	79	92,5	120
	R	4	5	6	5	5
	S	5	8	8	10	10

MIKV

GIUNTI AD INDUZIONE MAGNETICA
a slittamento con anelli collettori - esecuzione sincrona e asincrona

EDDY-CURRENT COUPLING
with sliprings

MAGNETISCHE INDUKTIONSKUPPLUNGEN
Mit Schlupf und Schleifringe – Synchron und Asynchronausführung



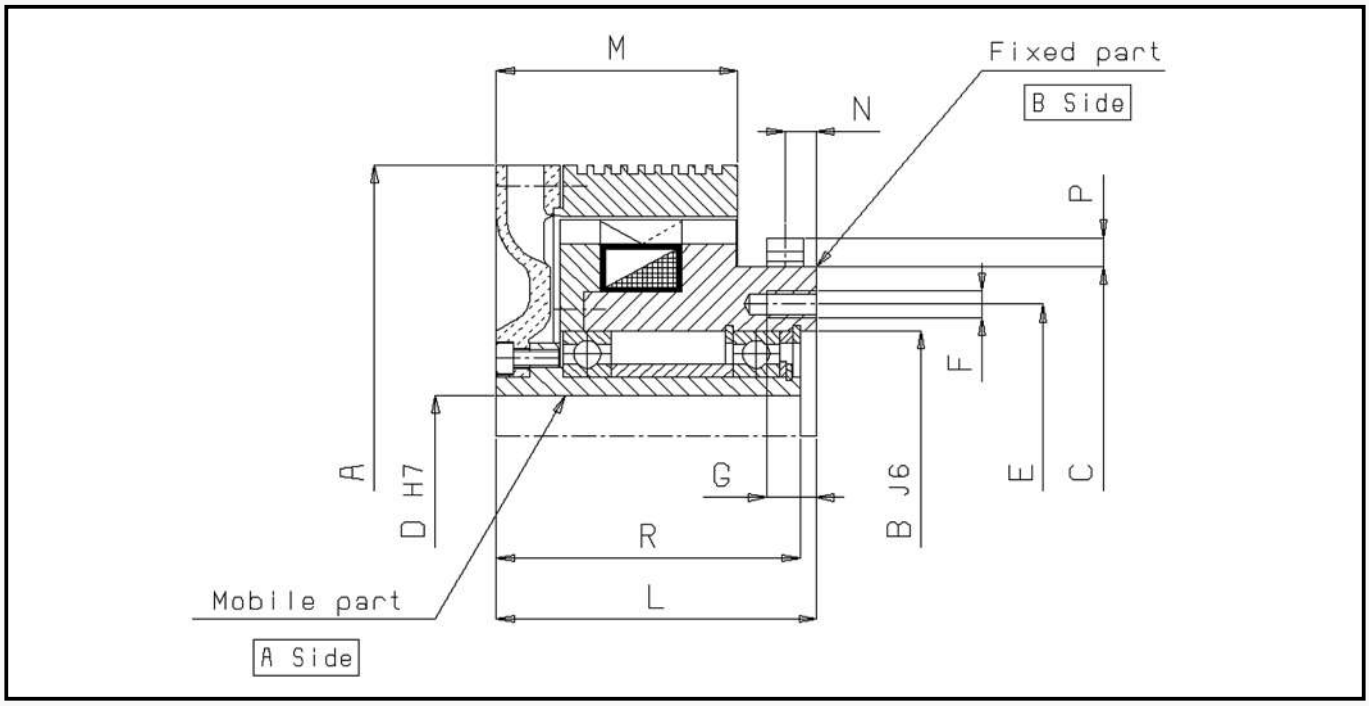
SIZE			8C	10C	13C	16C	19C	22C	26C	30C
Dinamic Torque to		[Nm]	0,35	0,5	1,2	4,5	8,5	19	45	90
Dinamic Torque to		[Nm]	1,1	2,7	6,3	23	40	85	185	290
Dinamic Torque to		[Nm]	1,45	4,2	10,3	30	52	105	205	310
r.p.m. max		[min-1]	8300	6600	5500	5400	4600	4000	3400	3000
Moment of Inertia (A side)		[kgm2]	0,00175	0,00625	0,01625	0,0375	0,085	0,145	0,45	0,775
Moment of Inertia (B side)		[kgm2]	0,00093	0,00275	0,00825	0,02	0,045	0,0975	0,2125	0,45
Weight		[kg]	2,6	4,8	8	12	20	31	47	80
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	110
Coil	Power	[W]	36,5	44,8	55,3	77,3	106,7	148	214	243
Coil	Current	[A]	1,52	1,95	2,4	3,38	4,63	6,46	9,3	2,22
Diameter (mm)	A		100	130	160	195	230	265	310	355
Diameter (mm)	B		42	55	62	68	80	95	110	125
Diameter (mm)	C		80	100	120	132	145	160	180	200
Diameter (mm)	D max.		15	19	22	28	30	40	45	50
Diameter (mm)	D min.		10	10	15	20	24	28	30	35
Diameter (mm)	E		50	66	78	85	100	120	132	150
Diameter (mm)	F		6xM5	6xM6	6xM8	6xM10	6xM12	6xM12	6xM16	6xM16
Length (mm)	G		11	12	15	20	25	25	35	35
Length (mm)	L		72	80	95	110	125	135	150	175
Length (mm)	M		48	56	71	81	96	109	125	154
Length (mm)	N		5	6	6	6	6	6	6	6
Length (mm)	P		6	8	8	8	8	8	8	8
Length (mm)	Q		10,5	11	11	16	16	16	16	16
Length (mm)	R		69	75	90	105	120	130	145	170

MIBV

FRENO AD INDUZIONE MAGNETICA
a slittamento senza anelli collettori

EDDY-CURRENT BRAKE
without sliprings

INDUKTIONSBREMSE
ohne Bürstenscheibe



SIZE			8C	10C	13C	16C	19C	22C	26C	30C
	Dinamic Torque to	[Nm]	0,35	0,5	1,2	4,5	8,5	19	45	90
	Dinamic Torque to	[Nm]	1,1	2,7	6,3	23	40	85	185	290
	Dinamic Torque to	[Nm]	1,45	4,2	10,3	30	52	105	205	310
	r.p.m. max	[min-1]	8300	6600	5500	5400	4600	4000	3400	3000
	Moment of Inertia (A side)	[kgm2]	0,00175	0,00625	0,01625	0,0375	0,085	0,145	0,45	0,775
	Weight	[kg]	2,6	4,8	8	12	20	31	47	80
Coil	Tension	[V=]	24	24	24	24	24	24	24	110
Coil	Power	[W]	36,5	44,8	55,3	77,3	106,7	148	214	243
Coil	Current	[A]	1,52	1,95	2,4	3,38	4,63	6,46	9,3	2,22
Diameter (mm)	A		100	130	160	195	230	265	310	355
Diameter (mm)	B		42	55	62	68	80	95	110	125
Diameter (mm)	C		80	100	120	132	145	160	180	200
Diameter (mm)	D max.		15	19	22	28	30	40	45	50
Diameter (mm)	D min.		10	10	15	20	24	28	30	35
Diameter (mm)	E		50	66	78	85	100	120	132	150
Diameter (mm)	F		6xM5	6xM6	6xM8	6xM10	6xM12	6xM12	6xM16	6xM16
Length (mm)	G		11	12	15	20	25	25	35	35
Length (mm)	L		72	80	95	110	125	135	150	175
Length (mm)	M		48	56	71	81	96	109	125	154
Length (mm)	N		16	10	10	13	13	13	18	16
Length (mm)	P		8	9	8,5	12	12	12	20	20
Length (mm)	R		69	75	90	105	120	130	145	170

We're Here
To Help You

Marzorati

sistemi di trasmissione srl

Via Don Luigi Talamoni
20861 Brugherio (MB)
ITALY

Tel +39 039 287 17 00
Fax +39 039 883 480

www.marzorati.it

Info:
info@marzorati.it
Export:
export@marzorati.it
Administration:
amministrazione@marzorati.it